

褒斜道“石门”开凿时间质疑

刘洁(汉中博物馆 副研究员)

摘要：一般认为，褒斜道“石门”的开凿时间为东汉永平年间，笔者根据相关材料，认为石门的开凿时间为西汉武帝元朔年间。本文从褒斜道为汉代交通要道，西汉时期已经具备了各方面的技术和关中急需汉中之粟等方面进行了阐述。

关键词：褒斜道 石门 开凿时间

我国古代连接关中与西南的诸条蜀道中褒斜道为之要道，因择线合理，历代王朝对其都非常重视，“石门”即在褒斜道南端开凿的一段用于通车的隧道。底部与褒斜道在同一水平线，东西两壁长度不等，洞内崖壁平滑、无斧凿痕迹。从唐代刘禹锡的《山南西道新修驿路记》“炽炭以烘之，严醢以沃之（醢即醋），渍为埃煤，一簣可扫”记载栈道的修筑方法以及清代贾汉复的《栈道歌》中“积薪一炬石为



石门颂拓片局部

垢，锤凿即加如削腐”的诗句推意：烧烤待凿的山石，然后水激或醋激被火烧烤处，最后再用锤子敲打，原来坚硬的山石很容易往下剥落。在钢钎和火药还未出现之际，用这种方法开凿石门可以说是一大发明创造。

被称之为“国之瑰宝”的汉魏石门十三品摩崖，60年代因修石门水库被迁至汉中博物馆。石门石刻研

究专家郭荣章先生的《石门石刻大全》收录石门石刻177品，其作为汉以降历代汉字书法艺术的载体，不仅使我们从中窥见到汉字演化的轨迹，而且对研究古代交通、邮驿、水利、建筑等方面都有重要的参考价值。因此石门开凿时间的准确界定就显得非常重要。

当前对石门的开凿时间基本以石门十三品摩崖中的《石门颂》摩崖所记“至于永平，其有四年，诏书开斜，凿通石门”之句，及《石门铭》摩崖“此门盖汉永平中所穿，将五百载。世代绵邈，戎夷递作，乍开乍闭，通塞不恒”为据，定为东汉永平年间开凿。笔者对此有不同看法，在此呈拙见以求同仁赐教。

一、《郾君开通褒斜道摩崖》

没有开石门的记载

《石门颂》是东汉建和二年（公元148年）镌刻在古褒斜道石门洞西壁的摩崖刻石。此前石门洞南半里许的山崖上已有《郾君开通褒斜道摩崖》，镌刻时间是东汉永平九年（公元66年）。在石门洞附近没有其他摩崖刻石、以及史书中也未见有任何记载石门开凿时间的状况下，时隔82年，《石门颂》摩崖所记“至于永平，其有四年，诏书开斜，凿通石门”之句无疑是由《郾君开通褒斜道摩崖》所记而来。现将其碑文参考《金石萃编》摘录如下：“永平六年，汉中郡以诏书受广汉、蜀郡、巴郡徒两千六百九十人开通褒斜道。太守钜鹿郾君、部掾治级王宏、史旬茂、张宇、韩岑第典功作，太守丞口口杨显将隕用，始作桥阁六百二十三间，大桥五，为道二百五十八里，邮亭、驿置、徒司空、褒中县官寺并六十四所，凡用功七十六万六千八百余人，瓦三十六万九千八百四器，

用钱百四十九万九千四百余斛粟。九年四月成就，益州东至京师去就安稳”。而凿迁至汉中博物馆石门十三品展室的《郾君开通褒斜道摩崖》因石质属云母石英片岩，经长期风化后没有了后两句。

通篇碑文一气贯通，文字言简意赅，记载了东汉永平六年汉中太守郾君受诏带领广汉郡、巴郡、蜀郡的囚徒承修褒斜道时，所用的人力、工日、道路的长度、路上的建筑设施、桥阁的间数、用瓦的片数、桥梁的总数等情况，唯独没有对开凿石门的工程进行记载。

《石门铭》摩崖所处位置在石门洞的东壁，与同在石门洞西壁的《石门颂》摩崖仅隔了斜线距离约56米，镌刻时间在北魏正始五年（公元509年），比《石门颂》摩崖晚361年，那么碑文所记“此门盖汉永平中所穿，将五百载，世代绵回，戎夷递作，乍开乍闭，通塞不恒。”的资料来源可信度就更小了，且极有可能来源于其斜对面的《石门颂》摩崖所记，而《石门颂》摩崖所记时间，它自然也就失去了令人信服的意义。

《郾君开通褒斜道摩崖》位于汉中以北三十里的褒斜道石门的北口山崖上，从南宋时南郑县令（汉中旧称南郑）晏袤当时视察山河堰堤偶尔发现掩盖于乱草之中的《郾君开通褒斜道摩崖》状况分析，它被改写、造假的可能也都不存在。故笔者认为东汉永平六年郾君修褒斜道时并没有开石门之举，对褒斜道的修葺从碑文所记始作桥阁的间数仅有六百二十三间、修道长度仅约褒斜道全程的二分之一（二百五十八里）以及文中的“开通褒斜道”来分析（褒斜道在战国已通），很有可能在此之前褒斜道因其他什么原因致交通堵塞，才有东汉永平六年郾君受诏带领囚徒承修补道路之事。

二、石门的凿开时间应在汉武帝时期

褒斜道作为沟通我国南北的交通要道，早在战国时期铁器出现之后，它就由原来的普通山道修成栈道，目的就是为了避免攀登山崖之劳苦和危险而使道路畅通。如果东汉永平年间才凿开被喻为“七盘山”脚下的石门洞，在此之前人们行走褒斜道至未凿开的石门洞处时，就必须攀爬“七盘山”了。古人有诗形容此山之险峻“七盘蚁旋转，百折马行空”，如此

这般就不会有西汉的司马迁在《史记·货殖列传》中所云“栈道千里无所不通，唯褒斜道绾毂其口”以及《史记·河渠书》“入蜀从故道，故道多坂，回远，今穿褒斜道少坂，近四百里”的记载。

从比《石门颂》摩崖晚22年，地处汉中地区略阳县的《郾阁颂》摩崖中记载“嘉念高帝之开石门，元功不朽”之句以及《汉中府志》“石门五丁所开，高帝通之”分析：石门应是战国时期秦惠文王欲灭蜀而不明道，做石牛言能粪金，诱骗蜀王，蜀王贪财派五丁开道，秦惠文王借机开辟了能通车马的栈道以及石门，只不过当时不太宽大而已，刘邦受封汉王时，驻汉中用韩信计“明修栈道，暗渡陈仓”应该包括拓宽石门的工程在内，否则刘邦军队大张旗鼓的修栈道就不会轻易让项军麻痹。但刘邦军队的开凿石门由于只是做假象实际上不走褒斜道，且时间又短（在汉中仅待了四个月），所以石门仍然有待完善。司马迁的《史记》完成于武帝之后，从记载可分析出来：褒斜道石门至少在《史记》成书以前已经是一条连接中原与西南两地的交通要道。

笔者认为褒斜道石门的开凿时间应在汉武帝时



期。史书记载刘邦定都长安后，经过高祖、文、景帝三代“与民生息”政策的恢复国力和发展经济，汉初出现了“太仓之粟陈陈相因至腐朽不可食”的繁荣景象，但长安人口繁多、费用巨大“极需汉中之谷”（《汉书·食货志》），武帝时期有人希望通过汉水、褒水、斜水、渭水以漕运入长安，在这种经济利益的考虑下，武帝元朔年间，便将此事交于御史大夫张汤，汤问其事，因言：“抵蜀从故道，故道多坂，回远，今穿褒斜道，少坂，近四百里，而褒水通沔，斜水通渭，皆可以行漕船。漕从南阳上沔入褒，褒之绝水入至斜（水）间百余里，以车转，从斜水下渭，如此汉中之谷可至，山东从沔无限，便于砥柱之漕。且褒斜林木之饶拟于巴蜀。天子以为然，拜汤子卯为汉中太守，发数万人作褒斜道五百余里，道果近，而水湍石大，不可漕。”（《史记·河渠书》）很明显，武帝原本是想利用汉水、褒水、斜水、渭水的水资源便利条件，用漕运的便捷方式解决运粮问题，可结果是斜水“水湍石大”，与原来的设想差距太大无法通行，为解决长安粮食紧缺，而“发数万人作褒斜道五百余里”。这基本上是褒斜道到达京都长安的大概里程，因褒斜道两谷口的距离约470里，将长安距斜谷口的距离和汉中距褒谷口的距离加起来也就是五百余里。经过这次大规模的修筑此道后，“玺书交驰于斜谷之南，玉帛践乎于梁益之乡”（《华阳国志·蜀志》）。关中文化经由此道南下与巴蜀文化相互融合，而巴蜀丰富的物资也由此源源不断地运往关中，正如《史记·货殖列传》所说：“武、昭治咸阳，因以汉都长安诸陵，四方辐凑并至而会……南通巴蜀。巴蜀亦沃野地饶，南御滇焚，西近邛笮，然四塞，栈道千里，唯褒斜绾毂其口。”虽然在此次修褒斜道中并未提开凿石门之事，但从修道参加人数是“数万人”而永平年修褒斜道才两千六百九十人，开凿石门工程宏大，这两次参加修道人数的对比就是一个间接参考依据，况且郾君修褒斜道史书并无记载，而汉武帝元朔年修褒斜道却是汉代史书中唯一的记载。故笔者认为石门的彻底完善开凿时间应该是在西汉时期的武帝元朔年间。

三、武帝时期已具备凿开石门的技术

古代道路一般是沿河流山谷步履而成。正如《石

门颂》摩崖所文：“惟坤灵定位，川泽股躬。泽有所注，川有所通。”沿任何流水行走都有通道。这就是古今中外山道路大都修成“沿溪线”的普遍原因。褒水河谷与斜水河谷被古人辟为穿越秦岭南北的道路，本身自然具有优越的条件。

石门是古褒斜道南端穿山而凿的隧道，其长度在今天看来，作为隧道它很短，但在距今2000多年前，没有火药、地形地图，在怪石林立的“七盘山”脚下凿开16米长的南北相通的石门洞，必须要积累相当的经验和技巧才能开凿。

从穿山凿洞的事件看，很有些横穴式崖洞墓的经验。而目前全国已发现、发掘的西汉崖洞墓共计30余座，在构筑上分为两种形式：一种是横穴式崖洞墓，即直接在山坡水平开洞凿室；一种是竖穴式崖洞墓，即在山顶凿一竖井，井底四壁分凿耳室，竖穴式崖墓是承先秦的遗风。

文帝“治霸陵，皆瓦器，不得以金银铜锡为饰，因其山，不起坟”（《汉书·文帝纪》）。在形制上和横穴式崖洞墓具有一定的共同性，据考证它们大多出现在西汉武帝前期。这些情况说明在坚硬的山石上凿洞的经验西汉初期就有了，只不过开凿以便通车的隧道与开凿横穴式崖洞墓的区别在于：一个是在不太厚的山咀处将山体凿通，工序简单，一个是在高大的山体中凿洞为室，工序复杂；石门作为通行车辆的隧道无须将山洞壁面削凿整齐，裂隙也不需要塞石砌补，而墓穴的甬道、侧耳室、墓室不仅要求制作精良，而且还要雕凿平整后涂以澄泥并外敷朱漆，在特别大的面积和跨度的墓室内，还要设计中心柱等。

四、结语

总之，西汉前期已有横穴式崖洞墓技术的引领开凿经验，至汉武帝时，在关中地区急需汉中之谷，漕运无法通达时，借助开凿横穴墓的经验、方法来开凿褒斜道上“七盘山”山咀以便运粮，应该是最能派上用场的时机。此时不凿开石门，至东汉永平年间没有任何急需利用褒斜道的记载，只因《石门颂》摩崖中有“至于永平，其有四年，诏书开斜，凿通石门”，就将石门的凿开时间定为东汉永平，笔者认为是不合情理的。石门的开凿时间应在西汉武帝时期。