

郑和与海上丝瓷贸易

张海博

(敦煌市博物馆,甘肃 敦煌 736200)

[摘要]郑和下西洋,是中国历史上最大的海上活动,也是人类航海史上规模最大的一次。其所走的路线、所访问的诸多国家,对当时的中国来说,都是空前的。郑和下西洋奠定和开拓了一条因丝瓷贸易而繁荣江南、将文明传向世界的海上丝绸之路。

[关键词]郑和;航海活动;丝瓷贸易;海上丝绸之路

[中图分类号]K248.105 [文献标识码]A [文章编号]1005-3115(2009)12-0046-03

郑和明洪武四年(1371)生于云南昆阳州(今昆明市晋宁县)宝山乡和代村一个世代信奉伊斯兰教的回族家庭。郑和的祖父和父亲都曾到过伊斯兰教圣地——天方(今沙特阿拉伯的麦加)朝觐。顺利完成朝觐的人被授予“哈只”头衔,倍受尊敬。“哈只”是阿拉伯语译音,为巡礼人或朝圣者之意。享有“哈只”这个荣誉称号的人,人们就很少称其本名,这就是《故马公墓志铭》上称郑和的祖父和父亲名“哈只”的原因。

洪武十四年(1381),明太祖朱元璋发动了统一云南的战争。残元军队完全溃败,云南遂归明朝中央政府管辖。战火所到之处,百姓流离失所,作为当地名门旺族的郑和家庭,自然也在劫难逃。父亲在战乱中死去,年仅39岁。11岁的郑和被明朝军队俘获后,惨遭阉割。

洪武十七年(1384),朱元璋命沐英留守云南,调傅有德、蓝玉班师回京,郑和亦随军来到明朝都城南京。第二年,傅有德、蓝玉军又奉调守备北平府(今北京),郑和亦随之到达北平。在以后的几年里,郑和随傅有德军队转战漠北、辽东等地。长达十年的戎马生涯使得郑和成长为一个能征善战的勇士。洪武二十三年(1390),傅友德军队划归燕王节制,郑和以其俊秀的相貌及赫赫战绩,被燕王看中,选至燕王府服役。

燕王朱棣,是朱元璋的第四个儿子,由于政治斗争的需要,一直谎称是马皇后嫡出。朱棣于洪武三年(1370)被封在北平。

北平曾是元朝的大都,是一座具有浓厚国际色彩的都市。这里杂居着各种民族和海外客商,荟萃了世界各地珍奇商品,极大地开阔了郑和的视野。燕王府内藏书极丰,出入府邸的又大都是达官显贵和名人学士,使

郑和学习到兵法、历史、天文、地理等方面丰富的知识,了解了社会各阶层的情况,学会了处理各种问题的策略和方法。朱棣还选聘学识渊博之士,入府教授侍仆们各种礼仪制度,提高他们的文化素质。朱棣本人亦饱读经书,熟谙文韬武略。郑和终日侍奉在侧,耳濡目染,迅速成长为众侍仆中卓然超群者,为朱棣身边不可或缺的侍从。

洪武三十一年(1398),朱元璋病逝,不久宫廷内发生了权力的更迭,最终导致叔侄权力之争,最后朱棣发动的“靖难之役”获胜。

“靖难之役”的胜利,基本上改变了洪武末年藩王相互牵制的局势,国家统一的基础更加稳固,也成就了永乐盛世和洪熙、宣德两代的繁荣。永乐二年(1404)正月初一,朱棣在宫中大摆宴席,既为欢庆新春佳节,又有犒赏“靖难”功臣之意。席间,朱棣忆起郑和征战时的表现,同时念及郑和随侍多年、忠贞不二、屡建奇功,便悬腕运笔,写了一个斗大的“郑”字,赐给郑和为姓。这种御书赐姓,复加提升的做法,确非寻常,足以说明此时的郑和已经成为朱棣倚重的心腹和得力的助手。

明朝统治者从上到下,信仰佛教的人很多,明太祖朱元璋是游方和尚出身,明成祖朱棣也崇信佛教。当时宫中宦官普遍信佛,在朱棣的影响下,郑和也受了菩萨戒,皈依佛门,法号福善或福吉祥。郑和在后来下西洋的过程中,曾广修佛寺,施印经文。

郑和被世人称为“三宝太监”,和他皈依佛门有很多关系。史载宣德六年(1431),宣宗朱瞻基因郑和经历永乐、洪熙、宣德三朝,忠心辅佐成祖、仁宗、宣宗三帝,敕封郑和为三保太监。由于郑和的业绩民间流传甚广,

众多稗史、杂剧、小说、平话都冠以“三保”(或三宝)太监之名,久而久之,“三保(或三宝)太监”就成为郑和专有的代名词了。

明成祖朱棣不失为一个雄才大略的皇帝,在明代十六位嗣君中,他是最可称道的。他统治的22年(1403~1424),亦是中国历史上最辉煌、最活跃的时期之一。他的雄心、猜疑、残忍,与其父朱元璋有共同之处,而他的国际视野比其父则开阔得多,在对外关系上锐意进取,表现出更大的主动性和积极性。在他看来,只有树立起中国在国际上的崇高威望,建立起国际和平的环境,才能呈现出政治安定、经济繁荣的盛世景象。所以,纵观郑和七次下西洋(实为南洋),目的是多方面的,但政治目的是首要的,即实现成祖给海外国家敕书中所提到的“君主天下,万国顺服”的目标,经济上、文化上、军事上的目标是次要的,是从居于政治目的的,至于探寻建文帝的下落,则是开始几次的附带目的,并且是由郑和等少数领导成员秘密进行的。

明成祖决定派遣庞大船队下西洋时,慧眼识英,大胆启用了内官郑和。理由是:其一,郑和知兵法,有谋略,指挥得宜,勇敢善战;其二,郑和知识渊博,熟悉西洋各国各地区的历史、地理、风土人情和宗教习俗,通晓阿拉伯语言、文字;其三,郑和有一定的航海和造船知识;其四,郑和既是虔诚的伊斯兰教徒,又是受了菩萨戒的佛家弟子;其五,郑和有卓越的外交才能,这在郑和曾奉命出使日本的活动中,已充分地表现出来。

从郑和受命出使西洋到船队正式启航,总共不过14个月。在短暂的时间内,要完成各项准备工作,可谓纷繁复杂、千头万绪。工作主要有:建造适应远洋航行并具有各种专门性能的大小船只,调集和配备好具有各种各样专业技能的两万七千多人的庞大队伍,筹划和集中全队人员往返海外所需的武器及日常生活必备,精心挑选赠送各国国王的礼品和与各国进行贸易的各类物资,勘察和确定能够容纳200多艘大、小船只并便于船队补充修整的优良港口和主要基地,对所有随行人员进行海外习俗和外交礼仪的教育和训练等等。

明初的造船业和航海业,是继秦汉、宋唐以来的又一个高峰,在北起松花江口,南至广东沿海,东到黄海这辽阔的土地上,遍布了大小造船工厂,其中江苏、福建、湖广、浙江等地的造船业尤为发达。南京龙江造船厂始建于洪武初年,是当时建立最早、规模最大、专造大型战船的官办工厂,隶属于工部都水司。该厂所造宝

船,形体最大的,每艘可长达44丈4尺(约合126米),宽18丈(约合51米),可载千人以上。这种船的建筑富丽堂皇。根据《明实录》对永乐元年至永乐十七年间不完全的统计,仅由明朝政府敕令建造和改造的海船就达2718艘。一支由数百只船、数万人组成的庞大船队,要常年在远洋上航行,必须在其航线上有若干个港口作为依托,还要选择其中的优良港口作为船队驻泊的基地。经过实地勘察和反复考虑,除以南京作为大本营和始发地外,还确定以江苏太仓的刘家港和福建长乐的太平港作为在国内的主要基地。

经过一年左右时间的筹措,郑和组建了一支在当时举世无双的庞大船队,这只船队由200多艘性能各异的大小船舶组成,在海上作编队航行。船队中的船舶,按其规格和用途可分为六种类型:宝船系船队中最大的海船,相当于现在大型舰队中的旗舰,为领导成员和外国使节所乘坐,并装载赐予各国的礼物和各国进贡的珍品,是整个船队的核心;马船又称马快船,系大型快速水战与运输兼用的船只,主要任务是运载船员、马匹和出使航行期间除粮食、淡水以外的一切备用物资,以及下西洋时输出或输入的大量物品,兼有水上作战的能力;粮船主要是运载船队所需的粮食以及其他生活物资;座船又称战座船,好似陆地上将帅官兵的营帐,供船队广大官兵乘坐,也是军事将领发号施令的场所,同时具备作战性能,为大型战船;战船为担任武装护航的专用船;水船系专门积贮、运载淡水的辅助船。

如此众多而又不同种类的船舶在海上航行,必须合理编队,以适应战斗和通讯联络的要求。郑和船队的编队,以大型宝船居中,四周以座船护卫。马船分六个小队,分列前、后、左、右,便于调遣,粮船配置在前后左右营的周围,保证粮食、马匹草料及其他生活用品的供应,粮船的前后又有战船护航,战船以五船为一哨,分前、后、左、右哨,以前哨战船为最多,一般约四五十艘,队形如鸟舒双翼。无论遭到来自何方的攻击,各船只要在原地调转船头就可迎敌,为陆地阵法在海洋上的创造性运用。郑和船队的通讯联络是,白天航行认旗帜,夜晚航行看灯笼,一般航行以视觉为主,特殊天气或发生战斗以音响为主。

永乐三年六月十五日(1405年7月11日),天气晴朗,在刘家港宽阔的江面上,一字摆开大小200多艘船只,就像一条身躯庞大的巨龙横卧在江上。

当东北信风到来的时候,郑和率领船队从长乐太平港出闽江口、经五虎门,穿过台湾海峡进入南海,云

帆高张,昼夜兼程,首站抵达占城国(又称占婆,今越南的中南部),之后又来到爪哇国(今印尼爪哇岛,古名阇婆,元朝时称爪哇)。结束了对爪哇国的访问后,郑和的船队接着访问了苏门答腊和南巫里,以及锡兰、柯枝、古里等国,完成了第一次下西洋的任务,于永乐五年(1407)返回南京。

为了进一步宣扬明王朝的国威,与更多的海外国家建立友好关系,成祖于同年九月十三日又命郑和第二次出使西洋。于永乐七年(1409)六月间,返回南京,顺利地完成了第二次下西洋的出访任务。成祖在郑和第二次下西洋的同时,就确定了第三次下西洋的计划,并为此做好了各项准备。当年九月,郑和返回稍作修整后,第三次出使西洋。

郑和前三次下西洋,都是以古里国为终点,行迹限于东南亚和南亚一带。其主要任务是在这一地区树立明朝的声威,创建国际和平安宁的局面,同时也为向南亚以西航行,建立中途候风转航的据点。与此同时,海外各国使从在随郑和船队来华进行贸易中,获得了较大的利益,因而,有更多的国家希望有更多的机会与中国结好。为此,成祖命令郑和第四次出使西洋,向南亚以西的未知世界挺进;通过开辟新航路,让波斯湾地区和非洲东岸从来不通中国的海外远国,也能了解中国,和中国建立起友好的外交关系。

永乐十一年(1413)冬,郑和率领庞大船队开始第四次出访。这次郑和船队仍从福建五虎门出海,主要经过了占城、爪哇、旧港、满刺加、彭亨、急兰丹、苏门答腊、阿鲁、喃渤利、加异勒、柯枝、古里等国,向忽鲁谟斯进发。郑和船队顶风冒雨,昼夜兼程,经历了25天的艰险航行,到达了波斯湾口的忽鲁谟斯。忽鲁谟斯(今伊朗霍尔木兹海峡的格什姆岛)是西洋的一个大国,这是郑和到达的第一个真正的西方国家。在当时人看来,是“际天极地”的国度。从13世纪下半叶以来,这里就是重要的贸易港口,是陆路海道的交通枢纽。永乐十三年(1415)七月初八,郑和一行返回南京。为了纪念这次具有深远意义的海航,成祖下令在南京仪凤门外天妃宫内,刊立《御制弘仁普济天妃宫之碑》,与此同时,成祖还命兵部记录官兵战功,批准五人官职“世袭”,140多人得到提升。

经过郑和四次下西洋,明朝在东南亚、南亚、西亚

以及东非的影响越来越大。许多国家派遣使臣来中国回访。鉴于此,郑和再次奉成祖之命于永乐十五年(1417)率船队第五次出使西洋,前往阿拉伯半岛诸国访问,历经阿丹国(今也门共和国的亚丁)、刺撒、木骨都来(今索马里的摩加迪沙)、卜刺哇(今索马里的巴拉韦),东非的最后一站是麻林,这里已进入莫桑比克海峡。这次郑和对东非各国的访问,使得西洋各国纷纷来中国进献珍禽异宝,顺利完成“入海取宝”的任务。

郑和第六次下西洋于永乐十九年(1421)冬季出航。此次下西洋,访问的重点仍是东非各国,在横度太平洋之后,于永乐二十年(1422)回国。

第七次出使西洋时,郑和已是年届六旬的老人。长期的海洋颠簸和频繁出使,没有摧垮他的身体,反而磨砺了他走向世界的斗志。于是在再次领命之后,明宣宗宣德五年十二月六日(1430年1月19日),从南京龙江湾启程,宣德六年(1431)冬,船队威武整齐地驶离太平港,出五虎门,扬帆南下。此次船队所到地方最多,范围最广,几乎走遍了南海、北印度洋沿岸地区及阿拉伯半岛和非洲东岸诸国,最远处一直向南,过了赤道,到达了非洲最南端,进入莫桑比克海峡,至此准备返航。当船队航行至古里附近时,郑和终因操劳过度一病不起。这位在海上奋斗近30年的伟大航海家,于宣德八年(1433)四月初在印度南部西海岸的卡利特病逝,终年62岁。

郑和下西洋,不仅是中国历史上最大的海上活动,而且是人类航海史上规模最大的一次。在中国,它超过了汉唐之际陆路与中亚、西亚、欧非国家的交往规模。尤为罕见的是,郑和七下西洋所走的路线、所访问的诸多国家,对中国来说,都是空前的。与这些国家的交往,是中国外交史上一次历史性的突破。就世界而言,他使迟于数十年后才开始的“大航海时代”的各种航海活动相形见绌。在欧洲人尚未进入印度洋之前,郑和船队已经在印度洋上自由航行了。难怪西方学者惊呼:若非中国人自己放弃已经在那里建立的治海权,世界格局将不会是今天这种情形。历史无情,中国在以往数百年间丧失了很多宝贵的东西,其中之一就是海权,从而导致中华民族的劫难。振兴中华,就要振兴海洋战略以及与之相适应的海上力量,这是人类文明与进步的必然趋势,也是国家兴盛繁荣的必由之路。