

登艾菲尔铁塔

DENGGAIFEIER

TIETA

文/薛正昌

2009年，我有幸赴法国学习。一天上午，我们在大风和淅淅沥沥的雨点的伴随下去参观艾菲尔铁塔。

铁塔周围很空旷，广场四周建筑物也不多，给铁塔留出了足够的空间。登塔的人很多，排队的人如龙蛇阵一般。负责我们一行的导游说，因为下雨，人比往常少多了。导游是陕西西安人，在巴黎已有近10年的经历，一直做导游工



作，对巴黎特别熟悉。在铁塔耸立的广场上，我们排队跟进。这期间，大风不停，不时有雨袭来；天上也是变幻莫测，一会儿碧蓝，一会儿飞云密布，雨点随着风相卷。约近两个小时，才挪到铁塔下的缆车跟前。

到了乘缆车的地方，还要安检，安检后就等待缆车。缆车是沿着塔的倾斜状上下行的，塔体上有轨道。

一趟缆车能装百余人。缆车只到达第二层，游人下缆车再沿着台阶一层一层往上爬。登塔的台阶，如同爬山，自有情趣。登塔的同时，四面景观都能进入视野。每一层上面，游人都可以走一圈，尽情瞭望。

艾菲尔铁塔建于1889年，是为第一届世界博览会的召开而修建的。当时有人提议，为迎接世博会的召开，应修建一座能代表巴黎城市建筑风格的建筑物。关于建塔的事，巴黎人最初是不同意的。市政府官员提出世博会后即拆除，才建了这座铁塔。设计者的名字叫艾菲尔，故而以设计者的名字来命名。世博会之后，民众要求拆除，无奈中，政府又说，塔上的天线可为收音机服务，如果拆除了就听不到收音机的声音。这样，就保存了下来。出乎意料的是，百年后，埃菲尔铁塔成了巴黎的盛景和象征。

塔高327米，塔的四角斜立，由拱形的铁架支撑。与地面接触的四个角，由四个很大的石墩作基础。第二层，塔身就小了许多。第三层，大约在200米以上，塔的四周有坚固的围栏，有供游人自由俯瞰的较大平台。在这里俯视巴黎市容，远山近景尽收眼底。巴黎市很大，建筑物一直延伸到视野所及的尽头，金壁辉煌的各式建筑物的屋顶还能看得清晰；远处丘陵地带的建筑，也会进入视野。

塞纳河穿城而过，似乎就从脚下流过。河水犹如一条绿色的长带子，河水的灵动夹裹着巴黎厚重的历史文化，为巴黎城市增添了一道亮丽的风景线。河上有游船，也有商船，横跨在塞纳河上的一座座大型拱桥将两岸连接在一起，桥上的各种车辆如蚂蚁

般往来穿梭。

在艾菲尔铁塔上环视巴黎市，犹如在画景中欣赏图画。

艾菲尔真是太伟大了，在百年前就能设计出这样雄伟的建筑。同时，建造过程也体现了他的智慧，整个塔的结构过程全是用铆钉加钢铁铸件打造出来的，匠心独具。

下得塔来，太阳暖融融地斜挂半天边，登塔前的乌云没有了，风依旧斜吹着树枝。广场上准备登塔的人依旧很多。

