

洛阳东周王城遗址保护方式探讨

田玉娥

(洛阳市文物工作队,河南 洛阳 471000)

[摘要]本文介绍了洛阳东周王城遗址文物保护区域内的四种保护方式:即由文物单位进行的原址保护;基建单位提供场地,文物单位提供资金和人员管理的合作保护;由文物部门提供技术支持,基建单位出资、出场地自行保护;回填保护。并对四种保护方式的保护效果作了探讨,总结出文物单位进行的原址保护效果最好,其次是基建单位提供场地,文物单位提供资金和人员管理的合作保护,效果最差的是回填保护方式。

[关键词]洛阳东周王城遗址;保护方式;原址保护

[中图分类号]K878 [文献标识码]A [文章编号]1005-3115(2011)020-0022-02

一、东周王城遗址的发现与考古发掘

20世纪50年代初,考古工作者在洛河以北、涧河两岸发现了东周时期的文化层堆积,并确定了洛河以北涧河入洛处为东周王城遗址。此后,在配合城市建设以及有针对性的考古发掘工作中,重大发现层出不穷,发现了城垣、作坊、仓窖、建筑、墓葬、陪葬坑等,为深入研究东周时期的洛阳提供了重要资料。

二、东周王城遗址的保护历程

20世纪后半叶,我国文物工作的指导方针是“两利”,洛阳的情况亦不例外。解放之后的50年,除了针对性地钻探和发掘之外,考古工作主要是配合基本建设,在基建区域内完成发掘工作、详细记录遗迹状况之后,相应区域即交给基建单位,按照城市规划项目进行施工。因此,那些年代,考古工作的主要内容和目的就是发掘和记录遗址信息,保护无从谈起。

随着社会经济的发展,人们对于文化遗产的认识越来越深刻,遗产对于城市的价值、作用越来越被更多的人所理解和关注。在这样的背景下,2000年,东周王城被公布为河南省重点文物保护单位。21世纪以来,洛阳市相关部门开始尝试在王城遗址区内对一些重要的遗址点,或原址陈列展示,或回填保护,为城市留下诸多历史的回忆,在社会、经济两方面均取得了良好的效益。

三、东周王城遗址的保护方式

(一)文物单位进行的原址保护

2002年,洛阳市计划在市中心建设一个集行政、文化、商业、金融、信息、游乐等各项功能于一体的现代化广场——河洛文化广场。规划中的河洛文化广场由市政广场、游憩广场、文化广场、纪念广场四部分组成。考古工作者在此发现了古文献中记载的东周王城重要遗存——397座东周墓葬和18座车马坑。其中最引人注目的是大型东周车马坑中,“天子驾六”首次惊世出土。它长达42

米,宽为7.2米,阵容显赫,规模宏大,令人叹为观止。据古文献记载,夏、商、周时期,“天子”才能“驾六”。洛阳这一遗存的出土,印证了古文献记载的说法,同时证实了此车马为“天子之乘”。“天子驾六”是全国迄今首次发掘的夏、商、周时期的重要遗存,其保存之完好、规模之宏大,为世界所罕见。为了更好地保护车马坑和墓葬,根据考古专家的建议,国家文物局批准决定将已发掘的最大的5号车马坑——“天子驾六”原址予以保护展示。

(二)合作保护

唐宫路小学两处车马坑的原址保护展示是其中的典范。2006年3~6月,洛阳市文物工作队为了配合洛阳市唐宫路小学综合楼工程建设,发现了两处东周时期车马坑遗址。根据唐宫路小学车马坑填土内出土的陶片的特征以及车身上发现的铜质车器的形制分析,发掘者认为其时代为战国早期,下限不晚于战国中期。这一发现为研究洛阳地区东周时期的车马葬制、车制结构、车马坑特点及东周的物质文化等提供了重要的资料。

唐宫路小学车马坑被清理发现之后,引起了各方的高度重视,磋商后达成了在原址建馆保护展示的妥善方案,建设方修改原建筑规划,于建筑区西端增建独立的保护房。建设施工过程中,建设方及文物部门共同负责遗迹的安全。保护房建成之后,内部装修、遗迹保护、展示运营由周王城天子驾六博物馆负责。

(三)基建单位自行保护

2010年,洛阳酒家有限责任公司在原址上实施改扩建工程,前期的文物考古发掘工作已基本结束,工地现存两座东周车马坑、三座古墓,采取原址保护措施。

洛阳酒家有限责任公司改扩建工程工地现场剩余的三座古墓不发掘,将施行永久性地下埋藏保护,车马坑就地保护。洛阳市文物工作队与洛阳酒家有限公司达成协议,洛阳市文物工作队对现存的地下三座古墓和车马坑

的原址保护的施工提出具体的保护要求,洛阳酒家有限责任公司根据改扩建工程的规划和需要,做出具体的施工方案和图纸,直到达到洛阳市文物工作队的保护要求为止,洛阳酒家有限责任公司才能施工;洛阳市文物工作队负责对车马坑内马骨、车痕及坑壁的化学保护,由此引起的技术费、人工费、药品费等由洛阳酒家有限责任公司承担;洛阳酒家有限责任公司还负责车马坑的日常保养与维护。在该方案中,具体的日常保养与维护包括:每天定期查看温湿度计,发现温湿度超出允许的范围时,注意采取有效措施,并控制在允许的范围;注意车马坑的环境卫生,禁止游客或宾客把垃圾、物件等掉到车马坑内;经常观察车马坑内马骨、车痕和坑壁的变化,如发现异常,立即向主管的文物部门汇报。

(四)回填保护

1.原土回填

从坑内挖掘出的土由于在地下封存 2000 多年,与坑底及坑周围泥土处于稳定状态,故将其回填后能最大限度地恢复遗存的原生环境。但是,经过若干年的作用,特别是在有水的情况下,更容易紧密结合,加之填土为五花土,将使二次发掘较为困难。洛阳东周王城广场 4 号车马坑就是采用这种回填方法。

2.生土回填

生土因长期深埋于地下,人化及自然作用最小,内部基本不包含腐殖质、微生物等各种有害菌,土质均匀,土色纯正,便于二次发掘和净化遗存的生存环境,但是否能真正优化遗存生存环境,从而更好地保护遗存,国内尚无先例。而且由于泥土黏性较大,回填的泥土和车马遗迹的泥土比较容易结合,二次发掘亦比较困难。东周王城广场的 6 号车马坑采取生土回填。

3.细沙回填

细沙回填易于二次发掘,车、马的缝隙也易于填充。回填前,洛阳地方文物工作者都对马骨做清洗、防腐防霉杀菌处理及马骨的加固、车痕的加固、车马坑坑壁的加固和风化保护。

洛阳市在东周王城文化广场基建工程中,发现东周时期的墓葬 397 座,车马坑 18 座(含马坑)。除了“天子驾六”车马坑原址保护外,墓葬清理工作完成后,其余车马坑(除了 6 号车马坑是生土回填外)全部进行细沙回填保护。2005 年,洛阳市文物工作队为配合○一四中心建住宅楼,在工地的西北部发掘了两座东周车马坑。发掘完后也进行了细沙回填。另外,2004 年发掘的瞿家屯东周大型建

筑基址也采取回填的方式。

四、保护方式的效果探讨

土遗址保护是遗产保护领域的难点之一,经常面临诸如土遗址面积比较广、保护难度大、保护经费比较紧张、保护技术人员缺乏、土遗址所处的保护环境恶劣等问题。洛阳东周王城遗址的保护同样也面临这些问题。为了更好地保护东周王城遗址,对于重点保护区,采取了多种保护方式,比如上述由文物单位承担的原址建馆保护,文物单位和基建单位合作保护,由文物部门提供技术、基建单位出资原址保护的保护方式、回填保护等保护方式。对于一般保护区,在进行了考古发掘取得考古信息和考古资料的前提下,以回填保护的方式进行保护。

在上述保护方式中,由文物单位进行的原址保护,效果最好。天子驾六博物馆的成功保护和运营即是很好的证明。

在管理方面,天子驾六博物馆共设置办公室、讲解部、安保部、财务部等科室,在完善内部管理、观众接待、社会公益的同时,还安排专门的市场推广人员,拓宽市场渠道,积极筹措保护资金,加大遗迹保护力度。在经济效益方面,2003 年 10 月 1 日对公众试开放,到当年底,即完成门票收入近 30 万元,接待参观人数近 5 万人次,其中,党和国家重要领导人 10 余批次到馆视察指导。经过一年的试运行,完善了相关设施之后,于 2004 年 9 月 30 日正式对外开放,至今运营状况良好,参观人数近 20 万人次。

其次是文物单位和基建单位合作的保护。唐宫路小学车马坑在 2008 年 9 月馆舍建筑完成后,周王城天子驾六博物馆立即着手进行内部陈展设计,年底装饰工作开始进行。该展馆面积 260 余平方米,重点展示两座车马陪葬坑。经过紧张的施工,2009 年 4 月该保护展馆建成开放。天子驾六博物馆安排了专门的保安、讲解团队,负责展馆的管理及接待工作,截至目前,每月接待参观者 300 余人次。在车马遗迹得到良好保护的同时,也取得了良好的社会效益。

天子驾六博物馆对唐宫路小学车马坑的成功运营,极大地增强了相关部门对遗产保护的信心,也为东周王城遗址的下一步保护与保护规划的编制提供很好的借鉴和经验。对于在城市建成区内新发现的遗产点,应尽可能多地保护下来,同时探索新的保护方式,可以考虑采取与建设单位合作的方式,由对方提供保护空间,由文物部门提供技术支持,将遗产点展示给公众。若暂时无法展示的,可以先行回填保护起来,为日后再行保护展示保留机会。

[参考文献]

- [1] 聂晓雨.从考古发现看洛阳东周王城的城市布局[J].中原文物,2010,(3):51.
- [2] 中国社会科学院考古研究所.洛阳发掘报告[M].北京:燕山出版社,1989.
- [3] 洛阳市文物工作队.洛阳王城广场东周墓[M].北京:文物出版社,2009.
- [4] 洛阳市文物局.洛阳大遗址保护[M].北京:文物出版社,2009.
- [5] 田玉娥.洛阳东周王城车马坑的回填保护[J].考古与文物,2002 年增刊.