

# 都拉塔口岸



都拉塔口岸位于伊犁哈萨克自治州察布查尔锡伯自治县西端,南倚乌孙山,北临伊犁河,西与哈萨克斯坦共和国春贾区接壤。对应口岸为科里扎特口岸,距自治州首府伊宁市70公里,距霍尔果斯口岸90余公里,距中亚五国经济、金融、文化中心哈萨克斯坦首都阿拉木图市247公里。口岸地处伊犁河南岸,平均海拔750米,年均气温为8.5℃,无霜期160天,年降水量270毫米左右。都拉塔口岸历来就是西部民间贸易和文化交流的通道,对贸易优势十分明显。1992年8月中哈两国政府签署协议,同意开放口岸。2004年11月通过自治区的初验,2005年11月15日顺利通过国家验收组的验收,2006年2月15日批准对外开放。2006年3月28日,伊犁州党委、政府举行仪式,正式宣布都拉塔口岸对外开放,同年12月实现旅客通关。



## 区位优势及口岸贸易

都拉塔口岸是国家一类口岸,新疆第一陆港,中国海关对外联合监管作业的口岸,中国对哈萨克斯坦阿拉木图市最近的口岸。

自2006年口岸正式通关至2008年,累计进出口货物60.5万吨;进出口贸易额19.1亿美元;出入境车辆41012辆次;出入境人员93230人次。日过货量最高可达3500吨,日出入境人员最高达612人次,日出入境车辆最高达232辆次。

2009年,受国际金融危机和乌鲁木齐“7·5”事件的影响,口岸对外贸易受到较大冲击,上半年对外贸易呈现下滑趋势,8月份开始逐步回升,全年进出口货物量实现24万吨,贸易额达12亿美元,同比增长22.4%。出入境车辆19571辆,出入境人员45605人。今年第一季度,进出口货物达3.4万吨,同比下降18.7%,贸易额达2.03亿美元,同比下降3.4%。出入境车辆3707辆次,同比增长10.6%。出入境人员7688人次。目前,长驻口岸从事对外贸易的公司有近40家,出口的大宗商品主要有日用百货、家用电器、塑料制品、蔬菜水果、服装鞋帽、建材家具、重型机械和汽车等,已逐步形成了顺畅的客货转运和集散通道。

随着口岸建设的不断加强,都拉塔口岸将发展成为以进出口贸易为中心,以农牧产品加工出口和边境商贸旅游购物为两翼的外向型经济“生态物流园”,成为中国面向中亚乃至东欧的国际客货集散基地。



## 优惠政策

【鼓励投资领域】工业项目(能源工业、

加工工业、出口加工业);农业产业化项目;生态建设项目;城市基础设施建设项目;旅游产业开发项目;能源矿产进出口项目;社会公益事业建设项目;高新技术项目。

【规费征收政策】口岸内外投资者新建工业项目及其他鼓励投资项目,按照从优、从低标准征收有关行政事业性收费。

【公益事业政策】内外投资者投资于公益事业或城市公益性基础设施建设,也同样享受税收、土地使用等方面的优惠政策。

【土地政策】区内外投资者投资于口岸鼓励投资领域的项目,均享受从优、从低标准的土地政策。

【税收政策】凡在口岸投资的区内外企业,除享受国家、自治区的优惠政策,享受西部大开发和自治州境内沿边开放城市的优惠政策外,还可享受以下优惠政策:

(一)自治区以内(以下简称区内)投资者在口岸新办国家鼓励发展或符合国家产业政策、本优惠政策鼓励投资领域的工业企业(2004年1月1日起新建的工业企业),自投产之日起3年内,其缴纳的增值税地方部分,财政按10%~20%返还给企业作为企业发展资金;被认定为国家级高新技术项目的,自投产之日起3年内,其缴纳的增值税地方部分,财政按20%~40%返还给企业作为企业发展资金。

(二)区内投资者新办的工业企业,自投产之日起5年内缴纳的房产税、车船税,财政按50%返还给企业作为企业发展资金。

(三)区内外投资者投资新办的产品出口企业,3年内免征企业所得税。期满后,凡年出

口本企业产品占总生产量50%以上的,今后5年内减半征收企业所得税。

(四)区内外投资者投资1000万元人民币以上的旅游项目综合开发、旅游基础设施建设项目,自经营之日起3年内免征企业所得税,期满后减半征收企业所得税;3年内营业税3年内财政返还20%用于企业发展资金。

(五)区内外投资者在继续享受国家和自治区税收方面的各种优惠政策外,在自治州新办国家鼓励发展或符合国家产业政策,本优惠政策鼓励投资领域的工业企业,由自治州财政局、经贸委根据国家财政部、经贸委联合颁布的《技术改造贷款项目贴息资金管理办法》结合自治州实际情况,对符合条件的企业给予技术改造贴息。



## 招商项目

【基础设施建设项目】都拉塔口岸工业园区、物流园区的基础设施建设项目,包括边民互市、给排水改扩建、污水处理、垃圾处理、城市道路、集中供热等设施建

设。

【加工工业项目】以进出口产品加工为主,包括皮毛、木材、矿产进口加工、塑料制品(纺织袋、手提袋等)、食品(蔬菜、水果、方便面、番茄酱、辣椒酱、酵母粉、粉丝等)、农牧产品、建材、鞋类、家具等大宗商品出口加工。

【国际物流中心建设项目】都拉塔口岸是亚欧大陆腹地重要的国际性通道,2007年进出口货物、进出口贸易额、出入境车辆、出入境人员、分别是上年同期的4倍、3倍、5倍、5倍。与对外贸易相连的物流业发展很快,需建设以仓储、货运、农产品加工、农产品保鲜、旅游购物、商品展示、报关报检为一体的大型多功能物流中心。

【陆港建设项目】都拉塔口岸是目前新疆建立的第一个“陆港”,陆港是在内陆地区建立的具有报关、报检、签发提单等港口服务功能的物流中心,依靠公路或铁路运输与海港连接,实行海陆联运或海铁联运。