

重庆中国三峡博物馆藏川汉铁路公司股票研究

冯庆豪 (重庆中国三峡博物馆)

摘要: 重庆中国三峡博物馆, 藏有一批发行于清光绪、宣统年间的川汉铁路公司股票。一方面, 其为近代股份制公司发展的一个见证, 另一方面, 它的发行引发了四川的“保路运动”, 并直接导致和加速了清王朝的崩溃。

关键词: 重庆中国三峡博物馆; 川汉铁路公司; 股票

中图分类号: K876.9 **文献标识码:** A **文章编号:** 1003-6962(2011)04-0079-06

19 世纪末 20 世纪初, 帝国主义列强通过《马关条约》取得了在中国输出资本的权利。而素有“天府之国”美称的四川早已成为英、法、美、德等国垂涎的目标, 它们纷纷向清政府索取川汉铁路的筑路权, 并有志在必得之势。面对列强蜂争, 川人群起反对。1904 年 1 月, 四川总督锡良为顺应民意, 经奏报在成都岳府街成立了“不招外股, 不借外债, 专集中国人之股”的官办“川汉铁路总公司”(全国最先成立的省级铁路公司), 专事川汉铁路的修筑事宜。

一、川汉铁路公司股票的发行

“川汉铁路”的修建计划, 是由新任四川总督锡良 1903 年提出来的。川汉铁路, 指西起四川成都, 途经重庆、万县、宜昌, 终点在汉口, 全程约 1980 公里^[1]的连接川鄂两省的专线铁路。1905 年 1 月, 官办《川汉铁路集股章程》、《川汉铁路按租抽谷详细章程》颁布。《川汉铁路集股章程》, 将股款分为四种来源: 认购之股、抽租之股、官本之股、公利之股。并规定以库平银伍拾两为一股, 按四厘付息。《川汉铁路按租抽谷详细章程》规定“数在十石以上, 均一律照抽”, “值百抽取三”。故当年(清光绪三十一年, 即 1905 年)始随粮附加股款。其后, 全川 150 余府、州、厅、县照章纳款(各地更是降低标准收取租款)。1907 年, 又改官办为商办。同年颁布的《商办川汉铁路公司续订章程》中, 除大票外, 增加了面额为伍两的小股股票, 及股息

由年四厘提至年六厘等内容。三峡博物馆收藏的川汉铁路公司股票, 原由我国著名的历史学家、考古学家卫聚贤先生收藏, 后于 20 世纪 50 年代捐入本馆。这里按股票所含银两的多寡分两大类: 一为伍拾两库平银折合一股的大股(整股)股票; 二为伍两银子折合一股之小股(零股)股票。若按股票印行的时间还可分为三类: 一为清光绪三十一年(1905 年)印行的大股壹股股票; 二为清光绪三十四年(1908 年)印行的大股一股、二股、八股, 及小股一股、四股、九股股票; 三是清宣统二年(1910 年)印行的小股股票。以下按股票发行的先后, 先大股, 后小股的顺序, 例举如下:

1. 清光绪三十一年(1905 年)发行的股票 大股壹股票(伍拾两库平银一股)

机制纸, 彩印, 系股票正票及息单, 长 37、宽 34 厘米。该股票印制精美, 色泽清新明快, 饰绿色花纹边框, 粉红色底, 加上黑色文字, 三色相间极富现代气息(封三: 1)。票首印二龙, 龙头相向戏火珠, 周缠绕流云。火珠下、龙首间, 为一椭圆形花边字框, 框内横列上下两排楷体文字, 上为“川汉”二字, 下为“铁路股票”四字, 合为“川汉铁路股票”六字。上装饰边框的两端分存一圆形篆字图案, 一为“川”字, 一为“汉”字; 加下边框两端二圆中的“铁”、“路”二字, 即“川汉铁路”四字。股票左右两侧的淡绿色几何纹装饰边框, 格外清爽简洁。下边框纹样且更丰富, 上存远山、河流, 前为一簇

鸣奔驰的列车等，股票的正面底色为粉红色，衬以淡雅的暗花图案，及横列篆体水印“川汉铁路股票”六字，字周加椭圆形边框，意在防伪。股票票面文字从右至左竖列“奏设川汉铁路公司为发给股票事/今收到/ 名下股本壹股计库平足银伍拾两周/年四厘行息以交银之次月朔日起算另立息/折届时支取此为据本公司定章专集中国/人股分此票转售亦祇准售与中国人倘抵售/与非中国人本公司概不承认即将所领之票/作废以符奏案特此预白/光绪 年 月 日/字第 号股票。”在股票的左下角的白边上，竖列绿底白字“四川省官报书局印行”，^[2]系股票印刷单位款。股票的背面印清光绪三十年十二月（1905 年 1 月），四川总督锡良奏章《川汉铁路总公司集股章程》条文，惜不全，原文六章五十五条，现录三章三十条。

旁为同印一纸的副联——股息单。息单上半部残损。中缝隙位置存三字“字第 号”，为息单总编号，惜未填写。单上印“□设川汉铁路总公司 为发给股票事/……（上缺）省 厅 州 县人 愿入股本壹股计收到/……（上缺）足银伍拾两周/年四厘行息以交银之次月朔日起/……立息折届时支取填给 字第 号/……（上缺）外存照为据/……（上缺）年 月 日。”息单背面无文。

依股票未填文字及编号和未钤印鉴等看，应系待用票。但作为川汉铁路总公司最早发行的一批股票中的唯一实物（依笔者短见，目前世上未见第二张），故不论其使用否，原价值仍存；尤其是对研究近代政治史、经济史、辛亥革命史等的价值甚大。

2. 清光绪三十四年（1908 年）发行的股票 大股贰股股票（伍拾两库平银一股）

机制纸，彩印，股票及存根、息单、息单存根并存一纸，长 58、宽 27 厘米。该股票为本馆所藏股票中，体量最大、保存最全的股票，即股票、股票存根、股票息单、息单存根，四者皆全。股票四周饰浅红色边框。顶端饰流云及二相向的游龙，龙纹神彩奕奕，龙头分别正对云间二圆，圆中分印“商”、“办”二字（点明公司性质为“商办”）；在下方的云朵间置一书法横披，上书“川省川汉铁路有限公司”字样，横披的两端卷叠为数层，龙尾收于其下。花纹边框的四角

分存一圆，圆中各存一玉箸篆“貳”字，以提示该股票的数量单位为“二股”。票面首横列股票编号“第捌百玖拾玖号。”再下中位横列红色“大股”二字，中部竖印“貳股票”三字。票面施淡绿色底，中部以下竖列篆文二行，系暗花水印，文“川省川汉铁路公司。”股票右侧竖列四行楷体文字，介绍招股缘由及股本等情况“本公司蒙 督部 奏准商办，先集股本银叁仟伍百万两。股票分大小两宗：大票计伍拾万股，每股库平银伍拾两；小票计二百万股，每股库平银五两。息单付给。股东 係 省。”其左方竖列三行文字，内容为该公司主要负责人：“总理：驻川胡峻、^[3]驻京乔树枏、^[4]驻宜费道纯。”^[5]下钤椭圆形、朱色、阳文、篆书“商办川省川汉铁路有限公司总理印章”一方。旁竖列“光绪 年 月 日给”文字一行，系股票的时间款。

与股票紧连的是股票存根和股票息单及息单存根。股票与股票存根间的骑缝栏上加盖有一红色“冬”字，及与正票相同的编号，并钤有一长方、朱色、阳文、篆体关防，文为“总理四川川汉铁路事宜关防”。股票存根，四周边框饰以浅黄色花纹，存根上方横印“川省川汉铁路有限公司”，下横列“股票存根”四字，再下加盖的横排红色“大股”二字，余文从右至左竖列：“股东 系 省 /貳股票/经招股人/光绪 年 月 日给。”股票的息单在股票的左面，中间有一长条状绿底隔栏，隔栏的上方加盖一红色“冬”字，下印“字第 号”。息单四周饰粉红色边框，首横印“商办川省川汉铁路有限公司”，下加盖横列的红色“貳大股息单”字样，再下是股票的编号，又下是横书的“股东”及空格，和竖列的第一至第十期股东领息空格栏，右为竖列的时款“光绪 年 月 日给”。再左面是息单存根，惜有破损。在股票息单和股票存根间的花边隔栏骑缝上，钤一长方形、朱色、阳文、篆体关防，文“总理四川川汉铁路事宜关防。”息单存根，文字为公司名、股数、年款等，略。

在股票的背面印有一列奔驰的火车，及二大清国的龙旗图案。另在它的下方从右至左纵列：“此股单，照定章不得转售，或抵押与非中国人。如不遵章，此单即作废纸。”和相同内容的英文。于此道出了该股票受众体的特殊性，即为专发国人的股票。股票背面还印“息单须知：以交银

之日起息，满年六厘计算，每届一年为一息期；此项息单以十年为限，限满另换息单；息单如有遗失，查照股票遗失章程办理。”

大股壹股票

机制纸，彩印，系股票正票及息单，长 36、宽 27 厘米（封三：2）。版式设计、龙头朝向、花纹装饰、水印等，总体与前述大股贰股同，正反两面所印文字也相差不多。但非完全一致，股票正面差别在：股票的下边框中部横列“上海商务印书馆制造”^[6]9 字，而上述“贰股”股票上并无此制造单位款；其次，编号不同“第陆佰叁拾叁号”；另股票的股数不同，即印“壹”股的壹字；票面填有股东姓名“张宝斋”；另外，在原光绪年款上加盖“民国贰”年，及填、印：六月初冬等字，以示股票的实际卖出时间；余装饰边框纹带的颜色有变化，此为蓝色调，色调偏冷色。另一差别在股票与息单间的花边隔栏上，其上见一红色“雨”字，其下印“字第 号”，但未填编号，仅见编号处书有红色“以收单据去”五字；另在“号”字上钤一方形、篆体、阳文、朱色印“崇庆县租谷换票印章。”^[7]此印文标示出该股票的售出地为“崇庆县”，股票性质为“租谷换票”。息单年款、编号与正票同，息期空格仍为十年十格，亦见股东姓名张宝斋。

大股捌股票

机制纸，彩印，系正票及存根，长 34、宽 26 厘米（封三：3）。该票的版式，如边框纹饰、龙头朝向、发行者、光绪年款、暗纹水印公司名、印刷单位款等，与前大股壹股同。但仍存区别：一，股票的股数为捌股；二，编号不同，“第伍百号”；三，票面色调偏暖，为粉红色，与前述壹股的冷色调有明显差别。

小股玖股票（伍两银一股）

机制纸，彩印，正票与息单长 24、宽 20 厘米（封三：4）。其与大股股票的纸质、规格、栏目、内容、水印等相似，但边框图案、底色、印鉴等，变化较大。小股装饰纹样与前述大股风格比更繁复，表现在云龙纹等组合有密不透风的感觉。票面额头上方的“商”、“办”二字，已不单独存在于各自的圆中，二字已改在一椭圆形框图案内；余“川省川汉铁路有限公司”横披两端已不见明显卷叠几层的现象，而代之以云朵。龙头方向已由相向改为相背了，即龙头各朝一方。

左右下三方的边框图案上，增加了串连的古钱纹、菱花纹及其他花卉纹图案。另边框四角的连弧纹圆中各见一篆体“玖”字，代表股数。票面印有黑色“小股”二字，以区别于大股。还见股东“张宝斋”名（与前述大股一股的股东同名）。另在原光绪年款上，加盖售出股票的时间“民国贰”年，下有“六月初三日给”字样。隔栏缝上见一红色“字”字，下方的“字第 已收单据去（红色）号”的“号”字上钤一方形、篆体、阳文、朱色印“崇庆县租谷换票印章”，即告诉人们此股属租股，它的发售地为何地。编号“第伍百拾伍号”。此股的边框颜色较深，为紫色调。息单文字、栏数等多同于大股，不同之处在“小股股息单”几字上。在息单及股票边框上分钤一篆体、阳文、朱印之半，一文“总理四川川汉”，一文“铁路事宜关防”。

小股肆股票

机制纸，彩印，股票正票、股票存根、股票息单、息单存根并存，共长 31、宽 23.3 厘米。版式、栏目、文字内容、水印等与上述小股略同，差异在装饰边框的颜色为金黄色，在股票编号“第肆拾号”，在股票存根、股票息单、息单存根的隔栏上的三红色“李”字。另见股票及股票存根、息单及息单存根间，各盖一朱色、篆体、阳文骑缝章，文为“总理四川川汉铁路事宜关防。”另，三总理名下亦盖一印，印文与上述股票同，略。

小股壹股票

机制纸，彩印，正票与股票存根，长 23、宽 18 厘米（封三：5）。其版式、内容、水印等与前述小股相似，仅股数、边框颜色、边框纹饰小有差别，如编号为“肆拾伍号”，隔栏上加盖一朱色“简”字。余略。

3. 清宣统二年（1910 年）发行的股票

小股柒股票

机制纸，彩印，淡黄色底，长 21、宽 23 厘米。票面版式、文字内容、水印等，大体与发行于清光绪三十四年（1908 年）的小股股票相似，特别是两龙头一左、一右均向外侧，与光绪小股股票龙头的朝向相同。票面的编号为“第陆百陆拾玖号”。下边框上，已不见印刷单位款。隔栏上方见一红色“雨”字和编号，上钤一方阳文、朱色篆体“总理四川川汉铁路事宜关防”章。股票

息单的项目设置同前,主要变化在股东息期栏上,即原光绪三十四年版的十期,改印为二十一期。

小股玖股票

机制纸,彩印,淡黄色底,股票及存根、息单、息单存根并存一纸,长 31、宽 23 厘米。票面版式、印文、水印公司名等,与上述小股七股略同。

二、川汉铁路公司股票及发行时间的考证

1. 清光绪三十一年(1905 年)股票的认证依据

虽说本年股票票面仅见“光绪”二字,而无具体年号,但从以下特征不难确认它的发行时间:

(1) 股票上的“川汉铁路总公司”公司名,与 1905 年 1 月四川总督锡良奏报的《川汉铁路总公司集股章程》上的公司名同。(2) 股票正面明确记载其为五十两库平银一股的大股壹股,正与前述招股章程内容相符,而以后所发股票票面文字中皆有大、小股之分。(3) 股票正面所载年股息为“四厘”,与《川汉铁路总公司集股章程》上的股息数额相同。(4) 股票背面所印四川总督锡良奏章《川汉铁路总公司集股章程》(不全)中的招股年息四厘,正好互证。(5) 股票边框上,署名“四川省官报书局印行”的书局所在时间,也与官办川汉铁路公司的时间背景相合。(6) 股票背面印《川汉铁路总公司集股章程》的现象,在以后的股票上未再现。(7) 股票装饰独特,不少现象后期不见,如二龙戏珠、边框花纹、水印股票名、票面四角的篆体“川汉铁路”四字等,与后期股票差别明显。(8) 股票文字内容,与内江发现的川汉铁路总公司较准铜锭(砵码)铭文同。^[8]一,该铜锭铭文“川汉铁路总公司较准”字样,正与该公司的名称同;二,“光绪三十一年颁发”的时间款,也与《川汉铁路总公司集股章程》公布的时间相符;三,“库平伍拾两”,与当时仅发行大股一股的所含银两数一致;四,“成都燮兴泰铸造”,与总公司所在地合。综上所述,笔者以为该股票的准确发行时间,应在清光绪三十一年(1905 年)。

2. 清光绪三十四年(1908 年)股票的认证依据

(1) 股票上的三总理名,是确定其股票发行时间的最佳证据。其理由在:1908 年 1 月,清政

府邮传部奏准:改派胡峻为公司驻川总理、费道纯为驻宜总理、乔树枏为驻京总理,并正式在成都组成“商办川汉铁路有限公司”。因此,股票的印行时间,绝不会超过邮传部奏准的时间,即 1908 年 1 月(没批准,哪敢印)。(2) 据隗瀛涛等著《四川近代史》载:川汉铁路公司三总理之一的费道纯于 1908 年 6 月病故,^[9]次年 3 月胡峻又病故。那么他们的病故时间,正好为我们判定该股票的发行(印发)时间,提供了重要依据。因为,只有两位总理在世,才有可能印他们的姓名,否则人都死了怎么还任职呢?故,股票的发行时间就清楚了,即从 1908 年 1 月邮传部奏准三人任总理开始,至 1908 年 6 月费道纯总理死亡前止,此时间段就是股票的发行(印行)时间段。(3) 清光绪三十三年(1907 年)六月二十日(1907 年 7 月 29 日)公布的《川汉铁路公司购股告示》中“川汉铁路奏归商办,新定章程极为妥善,……大股大票加戳为辨。若购小票暂给收据,新票印出一律照换……”^[10]此告示文字正好说明了当时大票(即大股,五十两银子折合壹股者)仍沿用 1905 年印行的股票,只是使用时“加戳为辨”而已;小票(五两银子折合壹股者)还处在待设计或待印阶段,否则不会出现“若购小票,暂给收据,新票印出一律照换”的话。那么,世上目前所见“光绪”年款并印有三总理名的股票,即是此《告示》之后(实际为 1908 年)印行的股票(大、小票皆新印)。另从“若购小票,暂给收据,新票印出,一律照换”的字句中,也可纠正一些学者误将 1908 年印行的股票,说成是 1907 年发行的。因为,现存此类股票中不见不含三总理名的股票版式。故,笔者以为 1907 年并没有印股票。原因在,人们误将《商办川汉铁路公司续订章程》等的公布时间,当成了股票的印行时间。(4) 股票票面股息不同。此票年息六厘,它与 1907 年颁布的《商办川汉铁路公司续订章程》中,新定股息数额一致。也与同年公布的《川汉铁路公司租股告示》“年息加增,以六厘计;卅三年(1907 年)起,照章加利;以前两年(1905~1906 年),仍按旧制”相合。(5) 股票上的公司名已不同于早年公司名,“商办”二字是最大区别,而商办公司的批准时间早不过 1907 年。(6) 清光绪三十四年(1908 年)版的部份大股股票上,印有“上

海商务印书馆制造”九字（小股不印）。这与三十一年（1905 年）版的“四川省官报书局印”款有别。（7）股票四角的“川汉铁路”四字位置，已由篆体数字取代，以表示股票的股数，它是清光绪三十四年、乃至宣统股票的一大特色。（8）暗花水印文字也不同，已由“川汉铁路股票”六字，改为“川省川汉铁路公司”八字。水印文字的书写方式，也由横列改竖列了。余略。上述即是清光绪三十四年股票版本的基本特点。

3. 宣统二年（1910 年）股票的认证依据

（1）宣统股票较之光绪股票，最明显的区别在“宣统”二字款上。（2）票面新印“董事”一职，也是区分其发行时间的最好证据。理由：虽说 1907 年的《商办川汉铁路公司续订章程》第五章第三十一条规定“本公司由股东会举定董事十三人，查账员三人。”但川汉铁路公司正式召开第一届股东大会的时间是在 1909 年 11 月，12 月才组成董事会。那么，股票票面印“董事”二字，必定是在股东大会召开之后，笔者以为在次年即 1910 年（宣统二年）新发股票时印上去的。（3）股票大小和股数非印文，而是以加盖红字区分大、小股和股数的多少。（4）在原光绪版股票“股东 系 省”后，新加了“州、厅、县”三字，使地点更明晰。（5）息单栏目中，息期变化大，由光绪时的十年期，变为二十一年期了。（6）股票存根栏目排列方式由竖改横式了；其次，存根栏目较之光绪三十四年版增设了“官衔或商帮”、“股款性质”、“填票处”、“备考”栏，设置栏目更细了。

上述诸点，就是宣统股票的基本特点。至于宣统股票的发行次数，笔者以为“宣统”年号存续的时间太短，仅三年（1909～1911 年），加之时势动乱，在其他新版股票未现之前，笔者以为仅发行一次，即 1910 年这次。

三、川汉铁路公司股票引发的后果

从 1905 年颁布《川汉铁路集股章程》起，至 1911 年辛亥革命前止，六年间共筹集铁路股银 1600 余万两（有说至 1910 年底 1198 万两，见 1911 年川汉铁路公司《总纂实收数目简明表》），几占预筹股款（3500 万两）之半，其中租股占大宗，70 % 以上，余为商、官、认购之股。若按有关章程，凡持有铁路公司股票者皆为股东，其利益也与该公司息息相关。这就为即将

发生的、轰轰烈烈的四川“保路运动”打下了坚实的群众基础，或称之为组织保障。

1904 年 1 月，官办川汉铁路总公司创立。1907 年，清政府同意改官办公司为商办公司。1908 年 1 月，清政府派胡峻（驻川）、乔树枬（驻京）、费道纯（驻宜）等三人为总理；同年 11 月，聘詹天佑为总工程师。1909 年 3 月，设工程局于宜昌。宣统元年十月二十八日行开工典礼。其后，虽经上万筑路工人，用几近原始的人力办法劈山开路数载，仍成绩寥寥；加之铁路公司内部纷争不断，管理混乱，财务不清，经办者又中饱私囊，盲目投资失算等，使路款亏空近半；至 1911 年辛亥革命前，整个宜万段仅宜昌经过兴山至归州（今秭归）一段开了工，其中只有宜昌新码头至夷陵区小溪塔 15 公里铁路能通车。现仍可觅到当年所开的路基和位于宜昌夷陵区上风垭铁路隧洞，其洞口上至今残存半圆形钢钎炮眼痕迹，及“宣统二年六月，上风垭洞，秀山李穆勋题”^{〔1〕}字样。上述即是川汉铁路宜昌至万县段开工情况，也是到“辛亥革命”前川汉铁路工程的大致状况。川汉铁路举步维艰的处境，正为帝国主义列强的乘虚而入提供了绝佳的机会。

早在 1904 年 4 月，英、法、德、美四国即向清政府重申，反对粤汉、川汉铁路商办；后来又多次照会清外务部，要求签订借款合同。虽然上述举动并无下文，但列强反对铁路商办的态度一直未变。1911 年 5 月 9 日，清廷颁布“铁路国有”政策，停止了铁路商办。5 月 18 日，清政府首派端方为粤汉、川汉铁路大臣。5 月 20 日，盛宣怀代表清政府与四国银行在京签订了《粤汉、川汉铁路借款合同》，借款 600 万英镑。这样，就将川汉、粤汉铁路的大权拱手让给了帝国主义列强。

1911 年 5 月 10 日，清邮传部电“所有宣统三年商办干路各案，一律取消。”并要护理川督王人文接收川汉铁路公司的账目。5 月 22 日，清政府颁布“停收川、湘四省租股”的《上谕》，妄图形成“租股一停，商路立绝”的局面。6 月 1 日，邮传部尚书盛宣怀，督办粤汉、川汉铁路大臣端方，联衔致电王人文，称：朝廷欲将川路已用和现存的路款一律换发为国家铁路股票……6 月 11 日，川人获悉清政府“既要夺路，又要吞款”的《歌电》内容。6 月 17 日，川汉铁路公司在成都召开在川股东和各团体会议，会上当

场决定成立“四川保路同志会”，并推举立宪派人物蒲殿俊、罗纶为正副会长。会后，即组织四川著名绅士带头的大规模请愿游行。6月28日，重庆绅民4000余人，参加川汉铁路股东分会大会，会上成立了“重庆保路同志协会”。成都更甚，街道、学校、行业也纷纷设立保路同志会，乃至出现聋哑人、乞丐、幼童等的保路同志会。至夏秋间，各地成立的保路同志会若繁星布天般地遍及巴蜀大地。

四川保路运动猛过他省，还有一个极重要的原因，即邮传部大臣盛宣怀在路款问题上，玩弄花招，欺凌川人，以达其分化各省保路力量的动机。对粤，政府发还现银六成，余下四成为“国家无利股票”；对湘、鄂商股，全发给现银，其余发“国家保利股票”；单对四川发给不能兑现的空头支票，即“国家保利股票”，且现银一两也不发还。而此时，全川已募集股银达1600余万两之巨。面对如此欺负，四川绅民（亦为股民）倍感吃亏，故理所当然地、更比他省强烈地反对这单对四川发给不能兑现的空头支票，即“国家保利股票”。

1911年8月24日，四川保路运动发展到罢课、罢市。9月1日，川汉铁路公司股东会议议决“不纳粮税”，保路斗争愈加激烈。9月2日，清政府派端方率领湖北新军入川“查办铁路事宜”。9月7日，四川总督赵尔丰突然拘捕保路同志会负责人蒲殿俊、张澜等人，意在弹压保路运动。但适得其反，当天，成都震怒，数千群众手执香烛、头顶光绪牌位，潮水般齐集督署衙门，“号泣呼冤”，要求放人。而此时，素有屠夫之称的赵尔丰下令开枪，致使当场死亡数十人，酿成骇人听闻的“成都血案”。事发当日，同盟会会员龙鸣剑冒杀头之险，奔赴城南农事试验所，用木片、桐油制成数百“水电报”入锦江，上书“赵尔丰先捕蒲、罗，后剿四川，各地同志速起自保、自救”。不一日，传遍川西南。不久，同盟会组织了以哥老会为首的、各民间会党为扭带的、数十万民众参加的保路同志军进围成都，转战州县。这样，一场如火如荼的、以推翻帝制为目的的“辛亥革命”首先在四川打响。

1911年10月10日，武昌革命党人趁机举义，湖北军政府宣告成立。随之，各省纷纷响应，清政府分崩离析。1912年1月1日，南京临时政府成立，标志着清政府的正式垮台，同时也

标志着中国皇权政治的结束。在四川，1911年10月22日，革命党人领导的重庆蜀军政府成立；11月25日，万县独立；11月27日，在重庆同盟会机关的支持下，入川鄂军中的革命党人杀端方于资州；同月27日，由立宪派和旧军官组成的“大汉四川军政府”在成都宣告成立。不久，更换了领导人的四川军政府处死了刽子手赵尔丰。1912年3月11日，重庆蜀军政府与大汉四川军政府合并。至此，一场由川汉铁路为导火索的四川保路运动，演变成一场轰轰烈烈的全国规模的“辛亥革命”运动，从而最终结束了统治中国数千年的封建帝制。正如孙中山先生所说：“若没有四川保路同志军的起义，武昌革命或者要迟一年半载的。”^[12]对此，朱德也曾赋诗“群众争修铁路权，志同道合会全川。排山倒海人民力，引起中华革命先。”^[13]小小股票引发的保路运动，最终演变成宏大的反清运动，其结果是推翻了统治中国几千年的封建王朝。

注释：

[1] 隗瀛涛等《四川近代史》，第438页，四川省社会科学院出版社，1985年。这里采用川汉铁路的长度数据（另有多种说法）。

[2] 四川省官报书局，成立与清光绪二十九年（1903）。先由学务处创设编译所，后改名官书局、官报书局。

[3] 胡峻，曾授翰林院编修，时任川汉铁路公司驻川总理。

[4] 乔树村，曾任刑部郎中、学部左丞，时任川汉铁路公司驻京总理。

[5] 费道纯曾为河南候补道，时任公司驻鄂总理。

[6] 商务印书馆，1897年在上海创办，创办人为夏瑞芳、鲍咸恩等，初为小型印刷工场。1901年改为股份有限公司。1903年建立印刷所、编译所和发行所，改为中日合办。翌年编印《最新国文教科书》，数月间风行全国，还出版中外文具书、刊物和学术著作。1907年在上海闸北宝山路建成印刷总厂和编译所新址，以编印新式中小学教科书为主要业务。

[7] 崇庆县，在四川西部，现名崇州市。租谷换票，即用一定数量的租谷折合银两换取的川汉铁路公司的股票。从1908年上半年以后，该公司新发的股票开始有大小股之分，大股需五十两库平银一股，小股五两库平银一股，当时农家，所交租谷要数年才能够数换回相应的股票。

[8] 曾季英《内江发现川汉铁路总公司较准铜锭》载：铜锭为黄铜，长9.3、宽5.9、高4.5厘米，重1865克。《四川文物》1997年第1期。

[9] 同[1]，第452页。

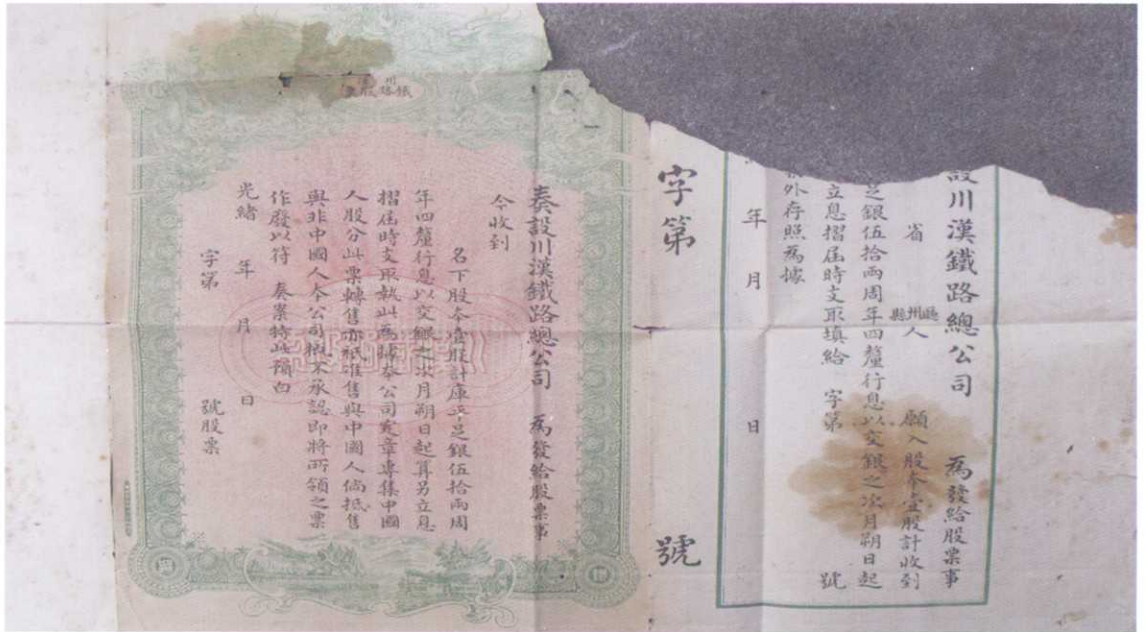
[10] 戴执礼《四川保路运动史料》，第73页，中国科学出版社，1959年。

[11] 四川秀山人，曾任清邮传部左参议。1908年8月，始任川汉铁路公司驻宜昌总理。

[12] 《孙中山全集》。

[13] 朱德《辛亥革命杂咏》。

●川汉铁路有限公司股票



1. 大股壹股票



2. 大股壹股票



3. 大股捌股票



4. 小股玖股票



5. 小股壹股票