

激流滚滚的雅鲁藏布江接纳了拉萨河以后,就更加壮大,更加汹涌澎湃。

泽当河谷平坦宽阔,从贡嘎开始,雅鲁藏布江河道跑马放羊了,信马由缰,羊儿满山坡,撒开腿儿随意跑。数不清江水分成多少条,弄不清哪一条是主流,一会儿分,一会儿合,分分合合,左突右奔,千百条水道,千百座沙洲。从这里跨江的贡嘎雅鲁藏布江大桥足有三

蕃部落第一位领袖。吐蕃部落进入了原始社会,在雅砻河谷延续了三十二代。第三十三代赞普松赞干布将吐蕃的政治中心迁到逻些(拉萨),统一各部落,建立了西藏第一个的奴隶制政权吐蕃王朝,雄踞青藏高原。站在雍布拉康山岗马鞍形山腰,仰望高耸的宫殿金光闪闪的镀金红铜屋顶,使人顿生许多感慨。山下,雅砻河谷绿树葱茏,阡陌纵横,成片的青稞

赞长子吉德尼玛衮西去阿里,建立了古格王朝。次子扎西孜巴贝流落仲巴,他的一位后代在12世纪被原吐蕃贵族邀请到山南,再迁曲松,建立了拉加里王国。拉加里王统治曲松、桑日、加查、隆子四宗,约3000平方公里面积,2000余户农奴,万余属民,在西藏地方政府的统治下,享有制定法律、判决案件、设立监狱等特权,一直延续到20世纪中叶。拉加里王宫在历史的风雨中破败了,宫殿的断壁残垣在烈日下依然透出昔日的辉煌。

汽车一出曲松县城就进山,九曲十八弯,上到山口,只见挂满经幡的两山间,一块标示牌上书:布丹拉山口,海拔4910米。另一块牌子上写着说明文字:布丹拉山,藏语意为散落的经书。相传,莲花生大师把一卷经书托付给乌鸦往北送,乌鸦叼着经书飞到此山顶休息时,不慎经书散落。忽然间天地旋转,山形变成一卷散落的经书。我站在山口,向北眺望,山岭层层叠叠,草木苍翠,蜿蜒的公路像一条彩带飘拂在山间。下山的路全是泥浆路,看来这条山岭雨水不少,路的排水沟不畅,车辆行驶缓慢,翻越这座山用了五个多小时,天黑才到达加查县城。

第二天上午,出加查县城,公路一直沿着雅鲁藏布江,在离江面十来米的石壁上走。右岸喜马拉雅山,左岸念青唐古拉山,两岸山势陡峭,山岭绵绵长长,走了好一阵,未见山岭缺口,也不见有支流加入进来。河谷江流滚滚,两山干旱缺水,石山光秃秃的。远观山湾的公路,倒像是用粗粉笔在峭壁上画出的的一条线。行走在从石壁上硬凿出的逼仄的道口,像走在老虎嘴里一样凶险。沿着这条沙石线行驶,不



公里。从飞机俯瞰,雅鲁藏布江河网密布,像一片片巨大的树叶,无数条水道是密密麻麻的脉网。

如果说西向的拉萨河带给雅鲁藏布江一川王者霸气,那么似可说南来的雅砻河捎给雅江无尽的仙气灵气。雅砻河谷是藏族祖先繁衍之地,也是藏族古代文明的发祥地。这里有西藏的十五六个“第一”,诸如,第一块庄稼地,第一个村庄,第一座宫殿雍布拉康,第一座佛殿昌珠寺,第一座庄园朗赛林,第一个宗(县)乃东宗等。公元前237年,聂赤赞普被公推为吐

麦碧绿无边,连片的油菜、甜菜花金黄灿灿,叙说着辉煌的历史,开放着古老的新鲜。

沿着雅鲁藏布江往东而下,又一条南向的支流加入雅鲁藏布大合唱。支流上游不远处是曲松县城。拉加里王宫高高耸立在山岗上,犹如小布达拉宫。曾百余年雄据河西走廊丝绸之路,一度威震长安的吐蕃王朝,到9世纪中下叶已经是穷途末路了。赞普朗达玛灭佛,继而王室内讧,平民起义,连年征战。世纪末叶,末代赞普之子贝考赞被擒杀,吐蕃王朝瓦解。贝考

能紧跟前面的车辆,否则一辆辆车腾起滚滚尘土烟雾,会使你根本看不见路。

夜宿朗县,住在雅鲁藏布江与一条小河的交汇处。听着河水哗哗,想着江水滔滔,在水的臂弯里入梦。这是到西藏的第六个晚上,高原反应已经过去,渐渐适应了高原环境,也睡得踏实香甜了。

朗县城外两山上,这里松树长得喜人,绿得让人心花怒放。雅鲁藏布江两岸的树沿途逐渐增多,从三两棵,到十棵八棵,从星星点点,到山上山下成片生长。河对岸离江面四五米处的沙石上,沿江长着长长的一行与江面平行的松树。乍一看,树身两米高,极像是人工栽植的。细看,才看出河床窄处,树行离江面高;河床宽处,树行离江面低。这才弄清,沿江的树行是江水种植的,那树行生长处就是涨水时江波到达处。涨水时,江波将飘落在水面的树种推到江边;江水消退时,树种遗留在岸边,发芽,生根,长成树。这是多么奇特的现象啊!

随着海拔高度的降低,雅鲁藏布江两岸以及山上的树越来越多,高大茂盛。树的品种逐渐增多,从灌木、乔木杂然相处,到渐渐以乔木占优势。主要有松、杉、柏、樟、栎、青冈等种类。再往下走,汽车行驶在树丛中,树冠几乎封住公路,树枝轻抚着车顶车窗。江两岸的山上都是原始森林,树木茂密,黑郁郁的。

山湾里囤积起一片沙丘,掩埋住一些小树。看起来还有扩张的趋势。当地人在沙丘上插了许多经幡,迎着风呼啦啦地飘,像古战场上军队行进。我想,要是在沙丘上栽上树,不就能把那些流沙镇住了吗?

沿着雅鲁藏布江走这一路,吃到好几个地区的餐饮风味。按照中央部署,除了国家对西藏支援,每两三个省市或中央骨干企业对口支援西藏一个地区,支援方派干部担任受援县委书记及其他官职,每批工作三年,还随带资金、物资。这一届已经是第五批了。西藏的受援县由什么地方人担任县委书记,那么,受援县的宾馆或招待所就是支援方的地方饮食风味,并且被援建的街道以及建筑物也是以援建方而命名的。例如,我们在错那县,合肥温泉宾馆外面是淮南道,吃的是安徽菜;在隆子县,走过洞庭道,吃的是湖南菜;在朗县,走的是泉州路,住的是朗泉宾馆;在加查县,过武昌路,吃的便是湖北菜。拿出林芝市区图一看,援建方的街道名以及建筑名就更多了,广东路、广州路、深圳大道、厦门路、珠海路、香港路、福建公园、福建大酒店等,多不胜数。

林芝地区林茂水丰,山高水长,藏语意为“太阳宝座”。两岸(喜马拉雅山、念青唐古拉山)不断有支流加入进来。满山全是树,森林覆盖率高,森林涵养水分,大雨滂沱水不浑,天旱累月水不减,支流水都是清澈的。从植被相对较差的

日喀则、拉萨,干旱地带流出的江水是浑浊的,到了加查、朗县以下,植被越来越好,水流越来越清。每加入一条清亮的支流,就等于把江水稀释一些。支流不断加入,雅鲁藏布江越来越清澈。

在米林县羌纳乡,汇入雅鲁藏布江的尼洋河是雅江下游最大的支流,浩浩荡荡,清澈碧蓝,江面宽阔,汇入雅鲁藏布江时,形成江水倒流奇观。有尼洋河这一大支流的汇入,使得雅江更清澈,气魄更雄伟,气势更宏大,以排山倒海之势,冲向喜马拉雅山与念青唐古拉山的板块交接,冲出雅鲁藏布大拐弯大峡谷。

雅鲁藏布江在喜马拉雅山与念青唐古拉山的会合处切开了一道大峡谷,印度洋的暖湿气流顺着大峡谷上行,温润了河谷地带几个县域。中国雅鲁藏布大峡谷科学考察队经过考察,测量出,雅鲁藏布大峡谷全长505公里、极值深度6009米,远远超过美国科罗拉多大峡谷全长370公里、极值深度2133米,证明雅鲁藏布大峡谷为世界第一大峡谷。

我站在宏伟的喜马拉雅山雅鲁藏布大峡谷口前,惊叹大自然的无比神力。经过印度板块与亚欧板块的激烈冲撞,经过雅鲁藏布江亿万年的冲刷切割,喜马拉雅山被切开这么深一道峡口,温润了林芝地区大片地方,使之成为“西藏的江南”。

