

大运河畔地名：“埇口”与“埇桥”

◆顾建国

近年来，随着大运河申报世界文化遗产项目的启动，运河沿线的文化考古与名物考察工作不断深入。今安徽省宿州市埇桥区“大隅口”、“小隅口”等地名，依稀可见“埇口”传留后世的古风遗韵。

唐人李翱(772~841年)在其《来南录》中载，他于元和四年正月己丑应岭南节度使杨于陵之辟，由东都沿漕道，出洛下河，止汴梁口，遂泛汴流，通河于淮，经河阴、汴州、陈留、雍丘、宋州、永城、埇口、泗州，下汴渠入淮，经盱眙，新浦、楚州、扬州，济大江至润州。白居易《襄州别驾府君事状》亦有记：“先以胜兵屯埇口，绝汴河运路，然后谋东窥江淮。……既而贼徒溃，运路通，首挫逆谋，不敢东顾，繇是徐州一郡七邑，及埇口等三城，至于今讫不隶东平者，实李洧与公之力也。”

“埇口”又称“埇桥”，唐人李吉甫《元和郡县图志》卷九载：“自隋氏凿汴以来，彭城南控埇桥，以扼汴路，故其镇尤重。”同卷《宿州》：“本徐州符离县也，元和四年，以其地南临汴河，有埇桥为舳舻之会，运漕所历，防虞是资。又以蕲县北属徐州，疆界阔远，有诏割符离、蕲县及泗州之虹县置宿州，取古宿国为名也。”可见，“埇口”、“埇桥”是伴随着通济渠的开通而产生的一个地名。

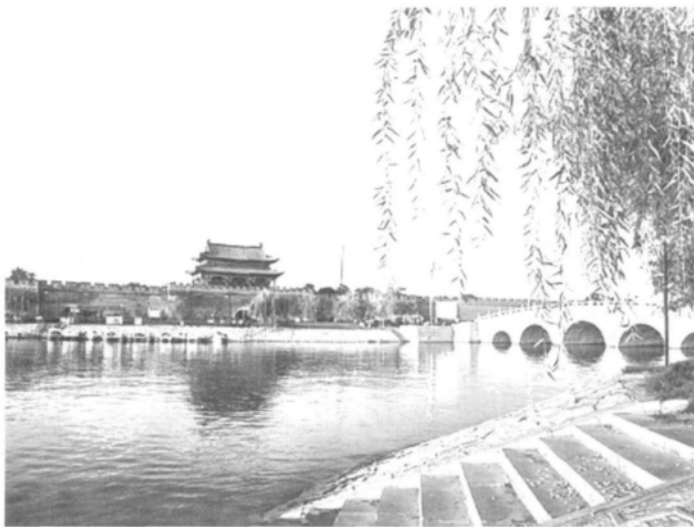
埇桥，一作“甬桥”。唐人韦庄《浣花集》卷四有诗题为：夏初，与侯补阙江南有约，同泛淮汴，西赴行朝，庄自九驿路，先至甬桥，补阙由淮楚续至泗上，寝病旬日，遽闻捐馆，回首悲恻，因成长句四韵吊之。(已后自濠西游汴宋路，至陈仓迎驾，却过昭义相州路，归金陵作)：“本约同来谒帝阍，忽随川浪去东奔。九重圣主方虚席，千里高堂尚倚门。世德只应荣伯仲，时名终自付儿孙。遥怜月落清淮上，寂寞何人吊旅魂。”《资治通鉴》卷二百二十七载：“李正己遣兵扼徐州甬桥隅口(胡三省注：甬桥，在徐州南界汴水上，后

置宿州于此。)”从字义来看，“甬”本是古代两旁有墙垣遮蔽的通道。南宋人史照在《通鉴释文》中云：“埇桥，地名，在淮泗。一曰道上加土为埇。”对此，宋元之际史学家胡三省所撰《通鉴释文辨误》卷十一有按：“道上加土曰埇，又因甬道而创生此义，皆非确论也。埇桥在徐州南界，唐后置宿州于此，江淮运船所必由之路也。”

经史料梳理和地名成因的分析：“埇口”是隋唐大运河通济渠段的一个重要口岸，此处形如隘口和咽喉，是江淮漕

船的必经之地。“埇桥”最初本是汴水(通济渠)埇口上一座桥的名称。《大清一统志》卷八十七：“埇桥：在宿州北二十里，一名符离桥，亦名永济桥，跨汴水。……《州志》：永济桥南北五十寻有半。”清人傅恒等编《御批历代通鉴辑览》卷五十七：“李正己遣兵扼徐州甬桥”(注：一名符离桥，亦名永济桥，在凤阳府宿州，北跨汴水。)《江南通志》卷二十八：“埇桥，宿

州北二十里，跨汴水。隋时凿汴以通，徐州南控埇桥以扼汴路，故其镇尤重。唐元和四年，议者以埇桥在徐州南界汴水上，当舟车之会，因置宿州以镇之。唐末杨氏据淮南，自埇桥东南决汴水，悉成污泽。周显德二年，发民夫因故堤疏导，东至泗上。五年，复浚汴口，导河流达于淮。于是，江淮舟楫始通。今汴水湮塞，其桥亦不复为襟要矣。一名符离桥，又名永济桥。”因为此桥沟通两岸，又当汴、淮要津，“为舳舻之会，运漕所历”而人气渐旺，进而发展成为徐州南界一处“防虞是资”的重镇。特别是“安史之乱”后，朝廷的财赋主要依靠东南地区供给，而扼汴水咽喉的埇桥，更成为战略要地。唐人权德舆(759~818年)《埇桥夜宴叙别》诗云：“满树铁冠琼树枝，尊前烛下心相知。明朝又与白云远，自古河梁多别离。”(洪迈编《万首唐人绝句》卷28)此时，埇桥已是运河岸边的聚会离别之地。而稍后于权德舆的唐代大诗



人白居易（772~846 年）在其《埇桥旧业》一诗中则云：“别业埇城北，抛来二十春。改移新径路，变换旧村邻。有税田畴薄，无官弟侄贫。田园何用问，强半属他人。”（《全唐诗》卷446）

称“埇桥”为“埇城”，可见此处繁荣兴旺的程度。据史载，唐代在埇桥设有盐铁院，唐肃宗上元初年（760年）殿中侍御史穆宁就曾“佐盐铁转运，住埇桥。”（《新唐书》卷163《穆宁传》）唐代著名大臣李泌曾云：“东南漕自淮达诸汴，徐之埇桥为江淮计口。”（《新唐书》卷158《张建封传》）

“计口”，一作“津口”、“咽喉”。明人王祚撰《大事记统编》卷六十：“按：新旧史列传，李正己反，将断江淮路，令兵守埇桥、涡口，江淮进奉船舶下不敢过。以张万福为濠州刺史，驰至涡口，立马岸上，发进奉船，淄青兵倚岸睥睨不敢动。李洧以徐降，地迫于寇，常困蹙不支。李泌言：‘东南漕自淮达汴，徐之埇桥为江淮津口。’”《资治通鉴》卷二百二十三：“李泌言于上曰：‘江淮漕运，以甬桥为咽喉。’”。所谓“计口”，一是指由江淮输送至关中或洛阳的盐铁米粮等战略物资，需在此地汇聚统计，或仓储转运；二是过往商船、贾客等，在此须课税。因此，江淮动乱也首先觊觎埇桥。唐德宗建中年间，

平卢、淄青节度使李正己叛唐，就屯兵埇桥，切断江淮漕运，使数千余漕船不敢逾涡口。不久，又发生淮西节度使李希烈谋反，占据埇桥事件。唐穆宗长庆二年（822年）武宁镇节度副使王智兴驱逐节度使崔群，至埇桥纵兵大掠盐铁院储藏的钱币、布帛，以及诸道向朝廷进奉而经过汴河中的船只，并将过往商人和行人在船上的财物，也都掠抢三分之二。（《资治通鉴》卷242）此后，时溥、朱全忠等相继占据徐泗、埇桥要地，“自擅兵赋，迭相吞噬，朝廷不能制。”（《旧唐书》卷十九下《僖宗本纪》）更有杨行密“据淮甸，自甬桥东南决汴汇为污泽。”（《宋史》卷252《武行德传》）至使“江淮转运路绝，两河、江淮赋不上供，但岁时献奉而已。”（《旧唐书》卷十九下《僖宗本纪》）后周世宗显德二年（955年），“将议南征，遣（武）行德率所部丁壮，于古堤疏导之，东达于泗上。”（《宋史》卷252《武行德传》）直到北宋末年，作为汴河重镇的埇桥依然保持着繁荣的景象。宋哲宗绍圣四年（1097年）进士葛胜仲（1072~1144年）在其《埇桥道中》一诗中写到：“雨跳浊水千沤乱，风过桥林万弩齐。顷刻埇桥斜景在，市人来去两虹霓。”

（作者为淮阴师院党委副书记）

采集数据量大 数据类别齐全 数字信息精准

马鞍山国家地名数据库 完成早标准高效果好

◆ 俞 俊

2011年，经过市、县（区）两级地名工作者的共同努力，安徽省马鞍山市顺利完成了国家地名数据库（V3.0）建设任务，共采集、录入地名数据12大类19531条，并在全省较早上报省民政厅汇总。

一是制定工作计划。市民政局专门制定下发了《国家地名数据库上报汇总工作计划表》，将地名数据库建设工作分为数据采集、数据审核、数据录入、属性数据与图库关联、汇总上报五个阶段，并规定了每个阶段的时间节点。

二是明确职责任务。三区民政局负责辖区内地名属性数据的采集与上报工作，不单建立地名数据库；三县民政局负责单独建立县级地名数据库；市民政局负责审核、录入三区上报的地名属性数据，建立市区地名数据库，并汇总三县地名属性数据，完成全市属性数据与图库的关联工作。

三是认真审核录入。为保证数据库建设质量，市民政局对三区上报的地名属性数据进行规范分类，不断补充、完善数据项目，认真审核、校对、录入，并对三县上报的数据库进行了修改完善，确保数据库符合省民政厅的标准和要求。

四是做好保密工作。国家地名数据库管理系统配备的1:5万电子地图为国家机密数据。市民政局高度重视保密工作，与县（区）民政局全部签订了保密协议，要求县（区）使用国家地名数据库软件的计算机不得接入互联网。在数据上报时，要求县（区）全部以报盘方式进行，不采用网络方式上报。