



赵县，古称赵州，位于河北省省会石家庄市东南40公里处。赵县以“天下第一桥”赵州桥闻名于世。

赵县，历史悠久，见于史书记载有2500多年的历史。商朝，为方国一圉之地。春秋初属鲜虞国，后归晋国，称棘蒲（今赵县

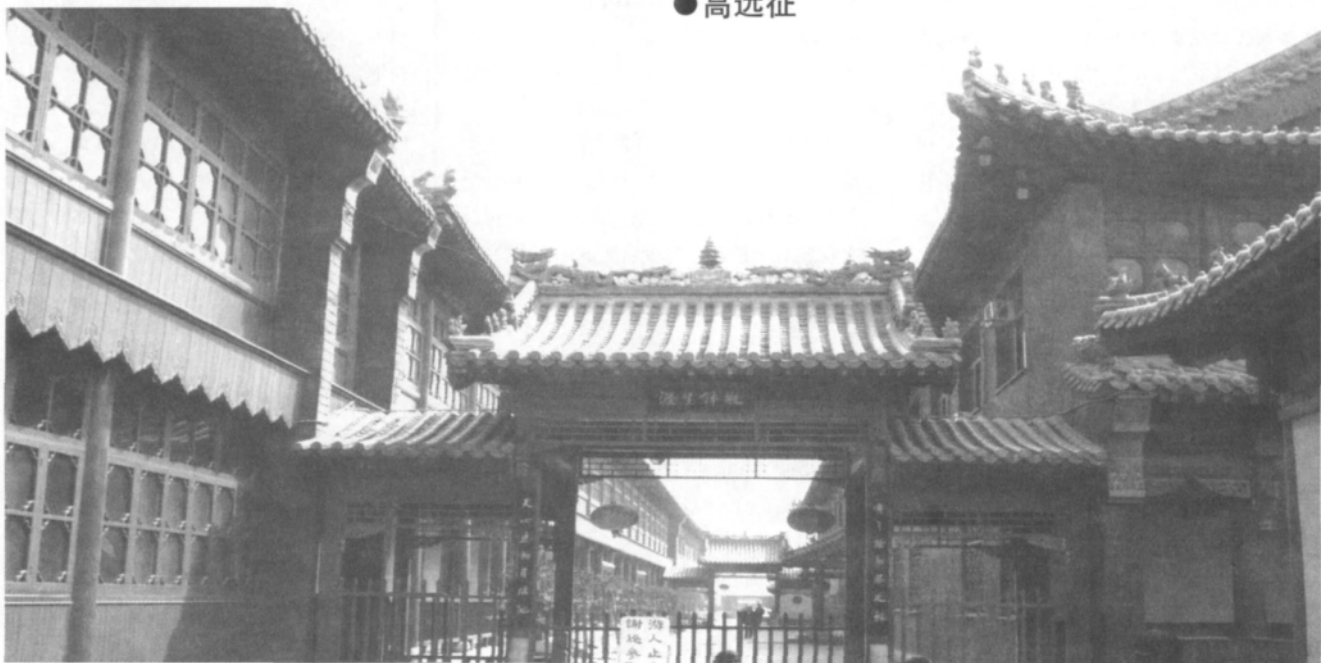
城）。战国初属中山国，后归赵国。秦统一中国，实行郡县制，棘蒲属恒山郡辖。西汉高祖七年（前200年），改称平棘侯国。三国初，平棘属魏国辖地。太和六年（公元232年）封赵国，辖平棘。永嘉九年（公元327年）置赵郡。南北朝北魏时，孝昌二年

（公元526年）设殷州，赵郡归殷州所辖。北齐天保二年（公元551年），因避太子殷之名讳，改殷州为赵州，赵州名始于此。隋开皇元年（公元581年）改赵州为赵郡，复置宋子县。开皇三年（公元583年）罢赵郡为赵州。唐代，赵郡改赵州，赵州改赵郡频繁多次，盛唐乾元年间（公元758～公元760年）复为赵州。天德三年（1151年），赵州更名为沃州，“取水沃火之义”。清初，赵州属真定府，雍正三年（1725年）6月，升赵州为直隶州。民国二年（1913年）2月，赵州知州李大防奉命改赵州为赵县，县境位于河北平原。民国十七年

“天下第一桥”赵州桥扬其名 “华夏第一塔”陀罗尼经幢靓其名
“中国禅宗史第一座祖庭”柏林禅寺烘其名

赵县观览

● 高远征



(1928年) 赵县直隶于河北省。

横跨于洺河之上的赵州桥，是当今世界上现存最早、保存最完好的古代巨大石拱桥，被誉为“世界桥梁鼻祖”和“天下第一桥”。赵县永通桥与赵州桥并称“姊妹桥”，有异曲同工之妙。

赵州桥，又名安济桥，坐落在河北省南部的洺河上，洺河流经赵县。此桥建于隋大业（公元605～公元618年）年间，由著名匠师李春设计和建造，距今已有1400年的历史。赵州桥全长64.40米，跨径37.02米，券高7.23米，是当今世界上跨径最大、建造最早的单孔弧形敞肩型石拱桥。因桥两端肩部各有二个小孔，故称敞肩型，这是世界造桥史上的一个创造（没有小拱的称为满肩或实肩型）。把以往桥梁建筑中采用的实肩拱改为敞肩拱，具有优异的技术性能。既可以增加泄洪能力，减轻洪水对桥的冲击力，又能够节省大量土石材料，减轻桥身的自重，增加桥梁的稳固性。与此同时，大拱与小拱构成一幅和谐的图画，体现了

建筑和艺术完整统一。不仅如此，赵州桥设计精巧，造型美观。两侧玉石栏杆由狮子柱头和雕有各种龙兽状的栏板组成，千姿百态，栩栩如生。

赵州桥建成1400年来，经历了10次水灾，8次战乱和多次地震，特别是1966年邢台发生的7.6级地震时，距邢台40多公里的赵县当时震级也达四级多，但赵州桥并未遭到破坏。著名桥梁专家茅以升说，且不管赵州桥的内部结构，仅就它能够存在一百多年就说明了一切。1961年，赵州桥被国务院列为第一批全国重点保护文物。1991年，美国土木工程师学会将安济桥选定为第12个“国际历史土木工程的里程碑”，并在桥北端东侧建造了“国际历史土木工程古迹”铜牌纪念碑。

陀罗尼经幢被誉为“华夏第一塔”；建于东汉末年的柏林禅寺素有“古佛道场”、“畿内名刹”之称。柏林禅寺坐落在赵县县城东南角，与赵州桥遥遥相望。它最早建于汉献帝建安年间（公元196年～公元220年），古



称观音院，南宋为永安院，金代名柏林禅院，自元代起称柏林禅寺。在漫长的历史长河中，这座古刹虽几经兴衰，却仍然香火绵延，高僧辈出。据僧传记载，玄奘在西行印度取经之前，曾来此从道深法师研习《成实论》。晚唐时，禅宗巨匠从谂禅师在此长达四十年，大行法化，形成影响深远的“赵州门风”，柏林禅寺因此成为中国禅宗史上的一座重要祖庭。

民间传说令心旷神怡 龙门文化令身受其教 美丽景观令流连忘返

去四川省南充市龙门镇亲观“鲤鱼跳龙门”

●管 旭

龙门镇，位于四川省南充市高坪区、嘉陵江东岸，是南充三大古城镇（阆中古城、龙门古镇、周子古镇）之一，是一个具有上千年历史的古镇。原名安福场，后称龙门场，宋代建龙门镇。龙门镇城镇规模相当于一座小县城，场镇常住人口近10万，故又被称为“南充第一镇”，是我国家喻户晓的“鲤鱼跳龙门”民间传说的发源地。

据北宋《元丰九域志》载：“果

州之北30里有龙门”，可知宋之前已有龙门地形和地名。果州为南充的别名。唐初高祖武德四年（公元621年）设果州，辖南充、相如、西充、朗池（今营山县北部）4县。《旧唐书》说，“果州”“因果山为名”。据考，果山为南充城西南的西山山脉中的一个小山丘（今省蚕丝校背后）。当年山上“多黄柑”。果州建制一直保持到南宋理宗宝庆三年（1227年）设顺庆府时。

