

文/马冬

咸

海西北部有一个长约27千米、宽12千米的湖心岛，名叫巴尔萨克尔梅斯。在突厥语中，巴尔萨克尔梅斯意为“去得了，回不来”。传说当年成吉思汗挥师西进时，花刺子模国王穆哈默德为躲避蒙古铁骑的劫掠而带着一支人马和大量的财宝向巴尔萨克尔梅斯岛（以下简称巴岛）迁徙，结果连人带大批的金银珠宝在岛上消失得无影无踪……

自19世纪中叶以来，巴岛上层出不穷的离奇事件传闻，那独特而迷人的地理、气候特性和珍稀动植物种群吸引着一批又一批科考团和探险队纷至沓来。

环形雾团之谜

1949年的一天，几个渔民驾驶着一艘小船在巴岛附近捕鱼时遇上了坏天气，只好登岛暂避。上岛后，渔民们很快发现岛的内陆某处有一个环状雾团，两个好奇心强烈的渔民置同伴的劝阻于不顾，朝着雾团的方向跑了过去，他们的身影很快就消失在浓浓的雾霭之中……

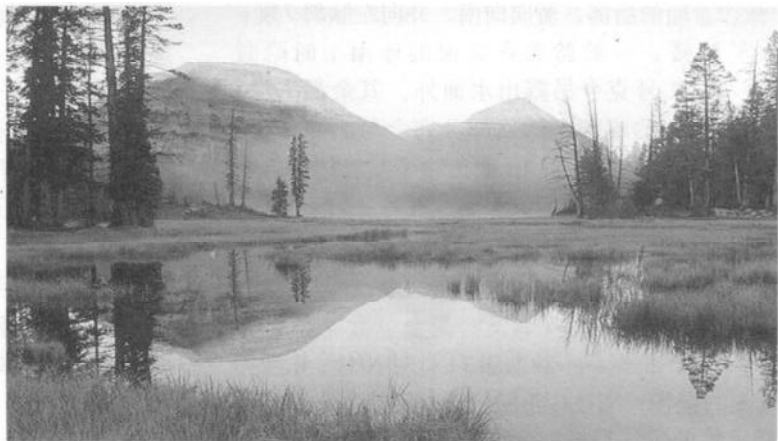
无线电波迅速把渔民失踪的消息传递给了当地的渔政管理部门和驻军。一架搭载着士兵和军犬的苏制安-2飞机迅速飞向巴岛。飞行员在距巴岛很远的地方就看到了那个近乎圆形的雾团。尽管气候条件恶劣，但飞行员凭着坚毅果敢和娴熟的驾驶技术，最终把飞机成功地降

落在巴岛的一处浅滩上。士兵们沿着雾团的外围布设了环状警戒线，随后，几条脖颈上套有长长绳索的军犬被放入了雾圈，然而，它们遭遇了和两个闯入雾圈的渔民相同的命运——一去不回。

此事惊动了高层军事机关和权威科研机构。莫斯科物理技术研究院的有关专家认为，神秘的雾团可能与“引力透镜”现象有关，并根据相关试验推测雾团中心地带物质的密度大得让人难以想象！

此后不久，神秘的环形雾团再次降临巴岛，而这一次进入雾团的是一辆周身挂满各种探测仪器的坦克。坦克内只有一名驾驶员，他在出发前得到的一个极为严厉的命令是必须不停地与指挥部保持无线电通话，一秒钟都不能停顿。为保险起见，一条长长的粗钢缆将坦克和重型牵引机械连接在了一起。最初一切都很正常，驾驶员不停地通过无线电台报告着自己和坦克的状况。可没过多久，坦克驾驶员在一句话未说完时突然停止了报告……发现情况有异，指挥部用无线电台向驾驶员下达了立即返回的命令。“为什么让我现在返回？”这是指挥部听到的来自驾驶员的最后一句话。事后在对这句话进行了反复的验声分析后确认，驾驶员在说这句话时语句连贯、情绪镇定，未流露出丝毫惊慌！当坦克被牵引机械拽出雾圈后，人们看到在坦克的车体外结了一层厚实的冰霜！而当坦克的盖顶被打开后，里面的情景更是让人们瞠目结舌：驾驶员穿的工作服、帽子、靴子、手套和车内设备完好无损，但驾驶员本人却踪影全无！据知情者介绍，在参加此次试

咸海神秘岛



验之前，驾驶员不小心割破了手指，为此用绷带包扎了一下伤口。人们在驾驶员的手套里找到了那一小节绷带，但在用当时最先进的高倍显微镜对绷带进行验看后，竟然没有发现丝毫血迹……

谁在开时间玩笑？

随着水手托斯达尔别科夫在巴岛遭遇外星人的奇闻广为流传，这个咸海小岛便成为不明飞行物追踪者们关注的一个热点。2000年6月，巴岛迎来了第80个“外星文明”考察队。就在考察队即将上岛之前，队员们收到了几位UFO观测爱好者的信函。住在俄罗斯希姆基市的杜布切卡在信中写道：“……咸海地区的超常电磁波会让身处巴岛的人产生时间错觉，当你们终于想起该回家的时候，那已经是2030年的事了！”虽然几位来信者住在不同的地区，但他们都认为考察队一旦登上巴岛，至少要30年后才回得来！令人惊讶的是，住在巴岛附近的不少居民竟对这一近乎荒诞的说法深信不疑！原来，世代居住在这里的人们一直流传着一个说法：很久以前，巴岛曾是放逐罪犯的地方，当那些自以为只在岛上呆了一两年的罪犯回到故里时，他们惊恐地发现时间其实已过去了几十年！至今，如果有谁得罪了巴岛附近的居民，他就会听到这样的诅咒：“你滚到巴岛

上见鬼去吧！”

如果说上述传说纯系天方夜谭的话，那么上世纪九十年代初在巴岛确实发生过一件与时间有关的离奇事件。当时有几名探险者因遇大雾而在巴岛上迷失了方向，几天以后，当人们找到他们时，几位迷途者竟坚持认为自己在大雾中至多被困了30分钟。

正在消失的“咸海珍珠”

巴岛的诱人魅力绝不仅仅在于各种奇闻逸事，更在于它曾是一个水草丰美的野生动植物乐园和不可多得的多学科考察研究的理想之地。上世纪三十年代末，巴岛被划为苏联哈萨克斯坦加盟共和国的一个生态保护区，珍稀的库朗野驴曾在岛上自由自在地栖息繁衍，世界野生动植物保护《红皮书》中列举的一些灌木植被种群只有在巴岛自然保护区才能见到。那时的巴岛犹如咸海中的一颗珍珠，骄傲地向人们展示着自己的艳丽光泽。不幸的是，从上世纪六十年代开始，对阿姆河、锡尔河水源的过度利用导致了咸海面积的快速退缩，如今咸海水面平均下降了近17米，大面积湖底露出后形成盐漠，昔日的湖心岛实际上已变成了一个半岛。严重的工业污染使巴岛及周边地区的生态环境雪上加霜，珍稀动植物种群或是灭绝或是面临着灭顶之灾。

船用燃油污染损害民事责任国际公约即将生效

随着塞拉利昂同意接受，《2001 燃油污染损害民事责任国际公约》将于2008年11月21日生效，国际有关船舶造成燃油泄漏污染损害赔偿法规的最后一个缺口将被填补。

IMO 秘书长称，随着该燃油公约的生效，国际海事组织现针对海上运油所造成损害已经具备所有的责任和赔偿法规基础，无论是货油还是燃油。最近以来涉及大型船舶所载燃油的泄漏事故表明该燃油公约有多么的重要。将敦促所有那些尚未批准该公约的国家尽快予以批准，以使全球商船吨位受该公约的覆盖率

能够尽可能的高。

根据条款规定，该燃油公约要求在获得18个国家批准认可的12个月后生效。目前，该燃油公约已经获得拥有1.14亿合计总吨位、代表全球商船总吨位15.86%的18个国家批准认可。一旦该公约生效，其缔约国登记的1000总吨以上船舶将被要求船上持有一份证明该船舶具备保险或其他经济担保的证书，例如银行或类似金融机构的担保书，以按适用的国内或国际限制规定，对登记船东有关污染损害数额对应的责任限额进行承保。